

# AVANT<sup>®</sup>

## R28

### Manuale dell'operatore 2018-



## Sommario

<b>Sommario</b> .....	2	Assicurarsi che l'accessorio è agganciato alla macchina...	25
<b>Introduzione</b> .....	3	Rilasciare la pressione del sistema idraulico.....	25
<b>Istruzioni di sicurezza</b> .....	4	<b>Istruzioni per assistenza e manutenzione</b> .....	28
<b>Garanzia</b> .....	6	Istruzioni di sicurezza per la manutenzione.....	28
<b>Descrizione della macchina</b> .....	7	Installazione di supporto e blocchi.....	28
Identificazione del motore.....	7	Controlli giornalieri.....	29
Identificazione della macchina.....	7	Programma di manutenzione.....	29
Parti principali della macchina.....	8	Pulizia della macchina.....	30
Posizionamento adesivi.....	9	Lubrificazione della macchina.....	30
Specifiche tecniche.....	10	Controllo batteria.....	30
Pneumatici.....	11	livello dell'olio idraulico.....	30
Flusso olio idraulico degli ausiliari idraulici .....	11	Controllare il livello del refrigerante.....	30
Diagramma di carico.....	12	Cambio dei filtri dell'olio idraulico.....	30
Istruzioni per il trasporto.....	12	Cambio olio idraulico.....	30
<b>Istruzioni per l'uso</b> .....	13	Controllare fissaggio dei bulloni, dadi ecc.....	31
Interruttori di comando.....	14	Controllare la pressione del sistema idraulico.....	31
Controllo del braccio, idraulica e altre funzioni.....	15	Regolazione della pressione idraulica.....	31
Interruttori di comando degli accessori .....	15	Regolare e modificare i pattini di scorrimento il braccio telescopico..	32
Cruscotto.....	16	Pulire elemento del filtro dell'aria.....	32
Controllo pedaliera e freno.....	17	Servizio, motore.....	33
Cintura di sicurezza e regolazione sedile.....	17	Fusibili.....	33
Stacca batterie.....	17	Fusibile ventilatore idraulico radiatore dell'olio.....	34
Braccio telescopico.....	17	Jump Start e alimentazione ausiliaria.....	34
Sospensioni sedile.....	17	Rifornimento carburante.....	34
Freno di stazionamento.....	18	Stoccaggio della macchina.....	34
Riscaldamento sedili.....	18	Strutture metalliche del caricatore.....	34
Sistema autolivellante.....	18	Punti di ingrassaggio.....	35
Braccio flottante.....	19	Lampadine.....	35
Joystick.....	19	Filtri.....	36
Riscaldatore del motore.....	19	Risoluzione dei problemi.....	37
Gancio traino.....	19	<b>Tabella service</b> .....	38
Contrappesi extra.....	19	<b>Dichiarazione di conformità CE</b> .....	39
Kit luci lavoro.....	19		
Kit luci, lampeggiante e kit fari lavoro.....	19		
Piastra basculante.....	20		
Circuito differenziale.....	20		
Valvola antislittamento.....	20		
Ausiliari idraulici posteriori e extra frontali.....	20		
Lampeggiante.....	20		
Avviamento del motore.....	21		
Arresto del motore.....	21		
Controllo guida.....	22		
Sterzo della macchina.....	23		
Controllo del carico.....	23		
L'uso degli ausiliari idraulici.....	23		
Requisiti per gli allegati.....	24		
Agganciare gli accessori.....	24		
Piastra adattatrice per accessori idraulici.....	24		
Agganciare gli attacchi idraulic all'accessorio.....	25		

## Introduzione

La Avant Tecno Oy Vi ringrazia per aver scelto la nostra minipala. Avant è il risultato di una lunga esperienza nel design e nella costruzione delle minipala compatte. Vi chiediamo di leggere attentamente il contenuto di questo manuale prima di utilizzare la minipala. Migliorerete in questo modo, l'utilizzo della macchina e la sua efficienza, e Vi aiuterà a risolvere eventuali problemi, e a non commettere errori nell'utilizzo della minipala, assicurandovi una più lunga durata del vostro mezzo. Questo manuale ha lo scopo di aiutarvi a:

- utilizzare la macchina in sicurezza ed efficienza
- osservare e prevenire situazioni che possono causare un rischio o pericolo
- Mantenere la macchina in buone condizioni e la sua durata a lungo possibile

Simboli seguenti sono utilizzati in tutto il manuale per indicare cose importanti relative alla sicurezza:



Questo simbolo di sicurezza indica importanti istruzioni di sicurezza di questo manuale. Avverte di una situazione di pericolo immediato che può provocare gravi lesioni personali o danni materiali. Leggere attentamente il testo di avviso accanto a questo simbolo e fare in modo che tutti gli altri operatori siano a conoscenza delle avvertenze. Si tratta di una questione di sicurezza delle persone.



Questo simbolo di attenzione indica importanti istruzioni riguardanti il corretto uso e la manutenzione della macchina. Se queste istruzioni non vengono rispettate, le conseguenze possono causare danni alla macchina o alla proprietà.

Contattare il rivenditore locale AVANT per tutte le domande, il servizio, i pezzi di ricambio o su eventuali problemi che possono verificarsi con il funzionamento della macchina.

Tenere questo manuale dell'operatore con la macchina in ogni momento. Se questo manuale si perde, chiedere una nuova copia dal vostro rivenditore Avant. Ricorda inoltre di consegnare questo manuale al nuovo proprietario quando la macchina cambia di proprietario.



In aggiunta a questo manuale dell'uso della minipala, assicurarsi di aver ricevuto e letto anche il manuale del motore. Le istruzioni riguardanti il motore, devono essere seguite. Se vengono trovate informazioni contraddittorie, le informazioni riportate nel manuale dell'operatore devono essere seguite.



Ogni accessorio è accompagnata da un suo rispettivo manuale dell'operatore. Il manuale mostrerà importanti informazioni relative alla sicurezza, e come collegare, utilizzare e mantenere correttamente ogni accessorio.

## Destinazione d'uso

AVANT R28 è una minipala compatta articolata, progettata e realizzata sia per uso professionale che privato. La macchina può attaccare diversi accessori prodotti da Avant Tecno Oy, che consente di fare diversi lavori. A causa di questa natura polivalente della macchina e dei vari accessori, leggere sempre, non solo questo manuale, ma anche il manuale dell'operatore dei vari accessori, e seguire le istruzioni. Ogni persona che ha a che fare con questi mezzi deve seguire le norme di sicurezza sul lavoro, tutte le regole relative alla sicurezza e salute sul lavoro e tutte le norme di circolazione stradale.

Ricordate che la sicurezza consiste in di diversi fattori. La macchina dotata di un accessorio è molto potente e può causare gravi lesioni personali o danni materiali, se viene utilizzata in un modo sbagliato o negligente. Non mettere in funzione un accessorio a meno che non avete preso confidenza con l'uso di esso e le eventuali pericoli connessi ad essa.

Questa macchina è stata progettata per richiedere la minor manutenzione possibile. L'operatore può eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria. Ci sono tuttavia le operazioni di servizio più impegnative che può essere fatto solo da personale qualificata. E' consentito di effettuare le manutenzioni solo quando si indossa l'equipaggiamento protettivo. I ricambi devono essere originali Avant. Familiarizzare con le istruzioni di assistenza e manutenzione in questo manuale.

Contattare il rivenditore locale AVANT, se non siete sicuri di tutto ciò che riguarda il funzionamento e la manutenzione di questa macchina, o per qualsiasi domande sul service o i pezzi di ricambio.



## Sicurezza prima



Un uso incoerente o disattento del caricatore può essere fonte di seri incidenti. Prima di mettere in uso in funzione la macchina, familiarizzare un po' con l'uso della stessa e leggere e capire molto bene le istruzioni del manual d'uso e le istruzioni di sicurezza.

Rispettare i limiti di velocità, frenata, sterzata, stabilità e capacità di carico della macchina prima di iniziare il lavoro. Se non avete nessuna esperienza della macchina, fate tutte le prove in un luogo aperto e sicuro e in assenza di altre persone nell'area di manovra.

Assicuratevi che chiunque usi questo macchinario sia informato sulle precauzioni di sicurezza da adottare.

Il caricatore dovrà essere usato unicamente per gli usi e con i dispositivi previsti dal costruttore.



Se non avete nessuna esperienza della macchina, fate tutte le prove di un luogo aperto e sicuro, in assenza di altre persone nell'area di manovra.

## Istruzioni generali

1. Ricordare la postura corretta sul lavoro. Quando si guida si deve stare comodamente seduti sul sedile del guidatore, tenere i piedi al loro posto nel vano piedi e almeno una mano sul volante.
2. Quando si è seduti, mantenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e tenere mani e piedi all'interno dell'area dell'operatore.
3. Cominciare l'uso del mezzo lentamente e con attenzione. Fare pratica in un luogo sicuro e aperto prima di attaccare qualsiasi accessorio, seguire le istruzioni contenute in questo manuale.
4. Azionare le leve di comando con facilità e senza esitazione. Evitare movimenti bruschi durante l'uso della macchina, per evitare la caduta del carico e per mantenere stabile la macchina.
5. Tenere lontani se stessi e gli altri dalla zona di pericolo del braccio telescopico alzato.
6. Tenere le mani, i piedi e gli abiti lontano da tutte le parti in movimento, i componenti idraulici e le superfici calde.
7. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio aperto intorno alla macchina per una guida sicura.
8. Non trasportare carichi con il braccio alzato. Tenere la benna o altri accessori attaccati sempre il più basso e mettere e tenere il braccio abbassato ogni volta che si spegne la macchina.

9. Prima di lasciare il posto di guida:
  - Abbassare il braccio fino a terra.
  - Inserire il freno di stazionamento
  - Spegnerne il motore, estrarre la chiave di accensione
10. Non è consentito il trasporto di persone con questa macchina. Non trasportare o sollevare persone con la benna o qualsiasi altro accessorio. Il sollevamento di persone è permesso soltanto con l'accessorio progettato a posta per questo scopo: Avant Leguan 50, seguendo le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore del Leguan 50.
11. Non superare le capacità operative stimate. Familiarizzare e seguire gli schemi di carico in questo manuale.
12. Quando si gira con la macchina, ricordate che il sedile di guida si estende oltre il raggio di sterzata delle ruote (rischio di collisione).
13. Non usare la macchina in un ambiente con materiale esplosivo o in un luogo con polvere e / o di gas in grado di creare un pericolo di incendio o esplosione.
14. Mantenere l'area del motore pulito da materiali infiammabili.
15. Leggere le istruzioni di trasporto a pagina 12.
16. Spegnerne l'interruttore generale della batteria ogni volta che si lascia la macchina incustodita.
17. Seguire tutte le istruzioni di controllo, assistenza e manutenzione. Se si notano anomalie o danni sulla macchina si deve riparare prima di essere messa in funzione.
18. Prima di qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione Spegnerne sempre il motore, abbassare il braccio verso il basso e rilasciare la pressione dal sistema idraulico. Leggere le istruzioni di sicurezza per la manutenzione a pagina 28.
19. Non lasciare che una persona usi la macchina senza aver prima le istruzioni di sicurezza e non ha preso familiarità con l'uso sicuro e corretto di questa macchina.

## Funzionamento su pendenze

20. Caricare, scaricare, e accendere la macchina solo su terreno piano. Guidare lentamente su terreni irregolari. Non guidare su pendenze troppo ripide - guardare bene per fossi, pozzetti e pendenze.
21. Non parcheggiare la macchina su un piano inclinato. Se questo dovesse essere necessario, inserire il freno di stazionamento, e preferibilmente girare la macchina lateralmente e mettere giù il carico. Se necessario, utilizzare dei cunei dietro le ruote.
22. Utilizzare bassa velocità durante la guida su colline o terreni irregolari.



### **Movimentazione di carichi pesanti**



Mai prendere un carico pesante con la macchina da livelli troppo alti - per esempio da camion, mensole ecc - rischio di ribaltamento!

Mettere sempre il carico a terra prima di lasciare la macchina. Durante il caricamento, tenere sempre il telaio della macchina più diritta possibile.

### **La sicurezza personale e attrezzature di protezione**

Indossare indumenti di sicurezza e dispositivi di protezione individuale (DPI). Proteggersi contro i rischi sul lavoro come per esempio il rumore, detriti o polvere,.



- Il rumore che arriva al guidatore può superare 85 dB (A). Indossare la protezione per le orecchie quando si lavora con la minipala.
- Si raccomanda di indossare calzature antinfortunistiche quando si lavora con la minipala.
- Indossare guanti protettivi quando si maneggiano con i tubi idraulici.
- Seguire le norme di sicurezza in materia di protezione. Indossare occhiali protettivi e cappello antinfortunistico o altri dispositivi di protezione, se necessario.

Leggere il Manuale dell'operatore degli accessori per ulteriori informazioni su dispositivi di protezione necessarie nel lavoro.

### **Telaio di sicurezza (ROPS) e tettuccio di sicurezza (FOPS)**



Il telaio di sicurezza (ROPS) protegge l'operatore in caso di ribaltamento della macchina. Allacciare sempre la cintura di sicurezza al fine di rimanere all'interno della zona di sicurezza del telaio.

Il mezzo è dotato anche di un tettuccio protettivo (FOPS) per la caduta di oggetti. Mai togliere le strutture di sicurezza, modificarli, o tentare di riparare. Se danneggiato, contattare l'assistenza.

### **Sistema elettrico e gestione della batteria**

Le batterie al piombo possono produrre gas infiammabili ed esplosivi. Assicurarsi che la ventilazione sia sufficiente e mantenere archi, scintille, fiamme e sigarette lontano dalle batterie.

- La Batteria contiene acido solforico corrosivo.
- Evitare il contatto con la pelle o con gli indumenti. Se l'elettrolito viene a contatto con la pelle o vestiti, risciacquare con molta acqua.
- In caso di contatto con gli occhi, risciacquare con molta acqua per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.
- Non ricaricare mai una batteria congelata.
- Al fine di evitare le emissioni di scintille sempre scollegare il cavo negativo (-) e collegarlo per ultimo.
- Prima di collegare i cavi della batteria assicurarsi che la polarità sia corretta: un collegamento sbagliato può causare danni al sistema elettrico del motore.
- Scollegare la batteria prima di intervenire sul motore.
- Leggere le istruzioni sulla partenza a pagina 33.

## Garanzia Avant R28

Questa garanzia vale solamente per la minipala AVANT R28 e non per gli eventuali accessori utilizzati con questo mezzo. Eventuali riparazioni o modifiche effettuate senza la preventiva autorizzazione della Avant Tecno Oy annulla questa garanzia. Durante i primi due anni di funzionamento o delle prime 1000h. Avant Tecno Oy garantisce la sostituzione di qualsiasi parte o la riparazione di qualsiasi difetto che si può verificare, in base alle seguenti condizioni:

- 1) Il prodotto ha ricevuto una manutenzione regolare secondo gli schemi fornite dal costruttore.
- 2) Eventuali danni causati da un uso improprio del mezzo o diverso dalle istruzioni descritti in questo manuale sono esclusi.
- 3) Avant Tecno Oy non si assume la responsabilità per l'interruzione dei lavori o qualsiasi altra perdita riguardante il lavoro derivati da eventuali guasti del mezzo.
- 4) Si possono sostituire soltanto pezzi approvati da Avant Tecno Oy o parti originali Avant durante la manutenzione di routine.
- 5) Eventuali danni causati dall'uso di combustibile sbagliato, lubrificanti, liquido di raffreddamento o solventi è esclusa.
- 6) La garanzia esclude qualsiasi materiale di consumo (ad esempio pneumatici, batterie, filtri, cinghie, ecc), salvo che sia chiaramente dimostrato che queste parti erano difettose alla consegna del mezzo.
- 7) Danni causati dall'uso di accessori non compatibili con questo prodotto è esclusa.
- 8) Nel caso in cui si verifichi un guasto, che è attribuibile alla fabbricazione o a un difetto di montaggio si dovrebbe riportare l'AVANT al vostro rivenditore autorizzato di riferimento per la riparazione. Le spese di viaggio e di trasporto sono esclusi.

## Protezione antincendio

Pulire il caricatore per evitare la formazione di residui combustibili quali polvere, fogliame, fieno, paglia, ecc.

- L'impianto elettrico ha molte parti che vengono azionate ad alte temperature anche in uso normale. Per evitare il fuoco e garantire che il raffreddamento degli impianti elettrici sia assicurato, mantenere pulite le parti elettriche. Il surriscaldamento delle parti elettriche può accorciare la loro vita di servizio.
- L'elettricità statica può produrre scintille quando vengono rimossi i coperchi di plastica.
- Non fumare se si lavora vicino alla batteria o si esegue una manutenzione sull'impianto idraulico.
- Riempire solo l'olio idraulico in un luogo ben ventilato.
- Le perdite di olio possono infiammarsi su componenti caldi. Riparare i componenti danneggiati o trapelati prima di utilizzare il dispositivo.
- Spegnere sempre l'interruttore della batteria quando si lascia in la macchina ferma .

Familiarizzare con le posizioni degli estintori vicino al vostro posto di lavoro. Un estintore può essere richiesto in alcuni luoghi di lavoro. Mantenere un estintore multiuso certificato e approvato vicino al luogo in cui si conserva il caricatore.

# Descrizione della minipala

## Identificazione della macchina

Scrivere qui di seguito le informazioni di identificazione della vostra minipala per facilitare l'ordine dei pezzi di ricambio ecc.

1. Modello della macchina \_\_\_\_\_

2. Matricola della macchina \_\_\_\_\_

3. Numero di serie del motore \_\_\_\_\_

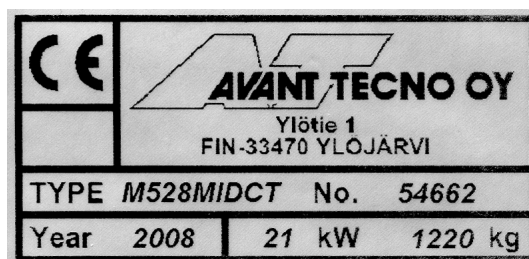
La matricola della minipala è indicata sulla targhetta (vedere a pagina 9), che indica anche il modello della macchina. Il numero di serie del motore può essere trovato nel manuale d'uso del motore.

Rivenditore: \_\_\_\_\_

Informazioni di contatto: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Identificazione macchina

La targhetta per l'identificazione della si trova vicino al volante sulla machine.



## Identificazione del motore

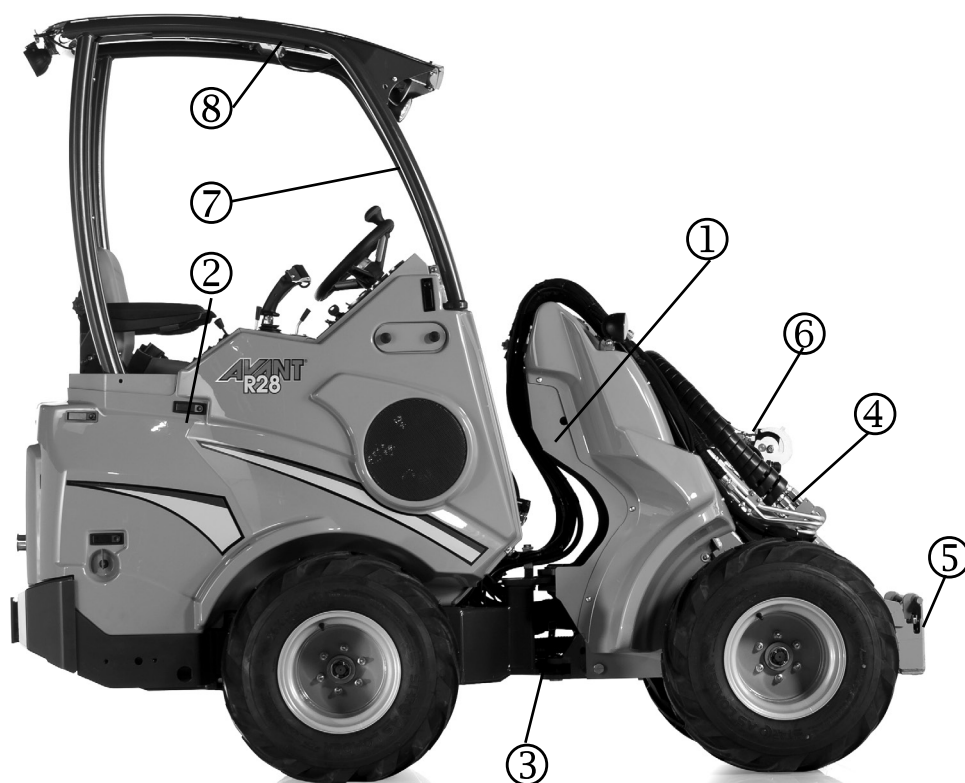
La targhetta motore si trova sul lato destro del coperchio della valvola.



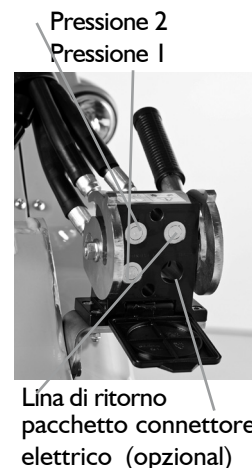


## Parti della macchina

La seguente figura indica le varie parti della minipala



## Multi connettore idraulico



### ① Telaio anteriore

Sul telaio anteriore sono montati: serbatoio dell'olio idraulico, attacchi idraulici, ruote anteriori, motori idraulici e il braccio telescopico con attacchi per gli accessori.

### ② Telaio posteriore

Sul telaio posteriore sono montati: valvole di controllo idraulico, il sedile del guidatore, il piano comandi, freno di stazionamento, motore con accessori, batteria, serbatoio, pompe idrauliche, ruote posteriori, motori idraulici, contrappesi.

### ③ Snodo

Lo snodo centrale collega il telaio anteriore e quello posteriore. La macchina è controllata idraulicamente dal cilindro idraulico che è montato tra i telai anteriore e posteriore. I tubi idraulici e cavi elettrici passano attraverso l'articolazione della macchina.

### ④ Braccio sollevatore

Il braccio è montato anteriormente e fissato con un grosso perno. La piastra per l'aggancio degli accessori è montata sull'estremità inferiore del braccio. Il braccio è telescopico, con un'estensione di 700mm idraulicamente.

### ⑤ Piastra adattatrice per accessori

Gli accessori vengono agganciati sulla piastra adattatrice. I perni di bloccaggio sulla piastra possono essere azionati manualmente (standard) o idraulicamente (opzionale).

### ⑥ Attacchi rapidi accessori idraulici

Le prese idrauliche degli accessori ad azionamento idraulico sono montate su. Pertanto come opzione, è anche possibile installare degli attacchi idraulici posteriori singoli o doppi, oppure attacchi idraulici anteriori sotto il multi connettore.

### ⑦ Telaio rops

Il telaio ROPS (Struttura protettiva in caso di ribaltamento) è conforme alla norma ISO 3471: 1994 con l'emendamento 1: 1997 e rettifica tecnica 1: 2000.

### ⑧ Tettuccio FOPS

Tettuccio ROPS (Struttura protettiva dalla caduta di oggetti) si monta sul telaio ROPS. E' conforme alle norme ISO 3449: 2005 (1365) J.

## Posizionamento adesivi



Assicurarsi che i seguenti adesivi siano pulito, integri e leggibili. Se una di questi adesivi manca o è illeggibile essa dovrebbe essere sostituito immediatamente. Chiedere un nuovo adesivo presso il rivenditore locale Avant.

**1**   
 Livello di potenza sonora / Livello di pressione sonora dal sedile del guidatore

**2** Tenere fuori dalla zona di pericolo della macchina. 2pz   
 A417273

**3**   
 www.avantteco.com

**4**   
 Fermare sempre la macchina prima di attivare il freno di stazionamento. Solo in caso di EMERGENZA il freno di stazionamento può essere attivato quando la macchina è in movimento.   
 Modificare la velocità di avanzamento solo quando la macchina ferma.   
 A415590

**5**   
 AVANT TECNO OY   
 TESTED & CERTIFIED   
 Y006 T. FR-33476 n.034090   
 ROPS/OPS ID A412726   
 Fit to Avant 500/600/700   
 Machine mass max. 3030 kg

**6**   
 A411456   
 Pericolo di schiacciamento, tenere le mani e piedi all'interno della 'zona del conducente'

**7**   
 A411455   
 Pericolo di schiacciamento, Non afferrare il volante dall'esterno della macchina o quando salite nel posto di guida.

**8**   
 • Prima di iniziare a movimentare la macchina controllare e ispezionare tutte le sue parti, e iniziare a movimentare il mezzo solo quando si è saldamente seduti sul sedile e bloccati con le cinture di sicurezza   
 • Nel collegare gli accessori assicurarsi che tutto sia ben collegato e fissato controllare che i primi attacchi rapidi siano ben inseriti nella propria sede   
 • Non trasporti il carico con il braccio alzato. Trasporti sempre con la benne abbassata come possibile, e con il braccio telescopico completamente ritratto   
 • Guidi lentamente e non giri acutamente sui terreni irregolari. Vigilare Sempre sui percorsi con buche e fosse, botole e pendenze ripide   
 • Mani e piedi vanno tenuti lontano da parti mobili, e i vestiti lontano da fonti di calore   
 • Non trasportare persone sulla macchina   
 • Prima di lasciare la sede del driver's:   
 -Abbassare la forca alla terra   
 -Agganciare il freno di stazionamento   
 -Arrestare il motore   
 -Togliere la chiave di accensione e portare l'interruttore della batteria in posizione OFF   
 A414659

**Superficie calda**   
 A417270

**serbatoio del liquido refrigerante**   
 A417272

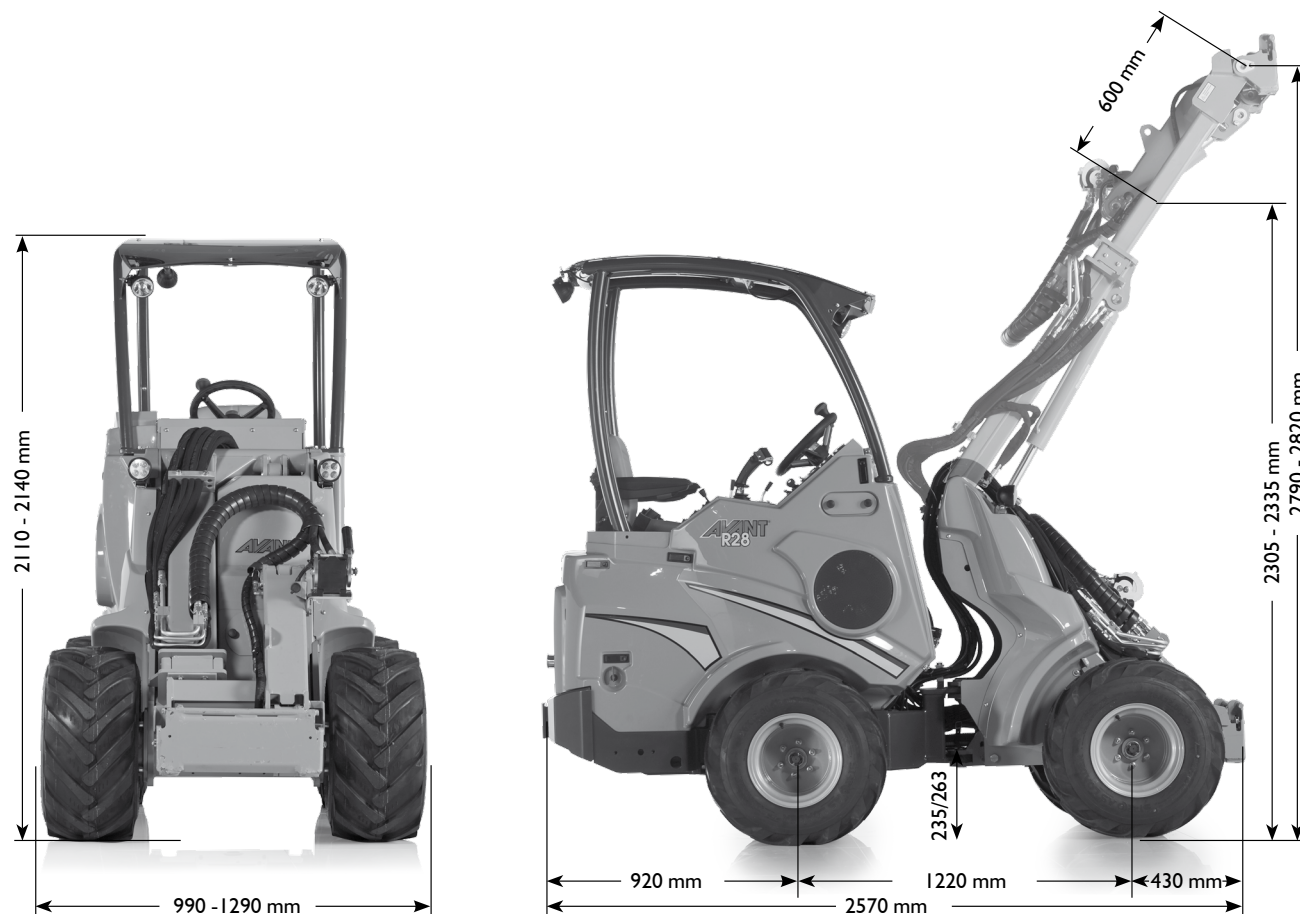
**Superficie calda, dello scarico**   
 A414244

**Superficie calda**   
 A414244

## Specifiche tecniche

Model	AVANT R28
Lunghezza	2570 mm
Larghezza	1130 mm
Ruote standard	2130 mm
Peso in esercizio	1390 kg
Ruote standard	23x10.50-12" grass/TR
Trasmissione avanzamento	Idrostatico
Forza di trazione	950 kp
Velocità del disco	12 km/h
Capacità serbatoio olio idraulico	36 l
Tipo di olio idraulico	ISO VG 46
Idraulica ausiliaria	36 l/min 200 bar
Raggio di sterzata interno / esterno	995 / 2135 mm
Massima altezza	2790 mm
Max forza di sollevamento	900 kg
Max forza a 50 cm	1100 kg
Livello di pressione Sonora 2000/14/EC L <sub>p</sub>	81 dB (A)
Livello di potenza sonora 2000/14/EC L <sub>w</sub>	96 dB (A)
Braccio-vibrazioni mano totale	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Vibrazioni al corpo intero, max.	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

\*) il carico è calcolato a 400mm dalla piastra d'attacco. incluso un operatore da 70 kg e i contrappesi posteriori.





Model	R28
Motore	Kubota D1105
Funzione	4 tempi
Raffreddamento	Acqua
Numero cilindri	3
Avviamento	elettrico
Alesaggio	78,0 * 78,4 mm
Spostamento	1124 cm <sup>3</sup>
Uscita (ECE R120)	19 kW (26 hp)
Carburante	diesel
Capacità della tanica di benzina	30 l
Tipo di olio da motore	API CC
Viscosità	SAE 10W-30
Capacità olio	5,1 l

## Pneumatici

La macchina può montare diversi tipi di pneumatici per le diverse condizioni operative. Pneumatici modello Garden (GR) danneggiano meno il terreno che le Traktor (TR), ma forniscono meno trazione.

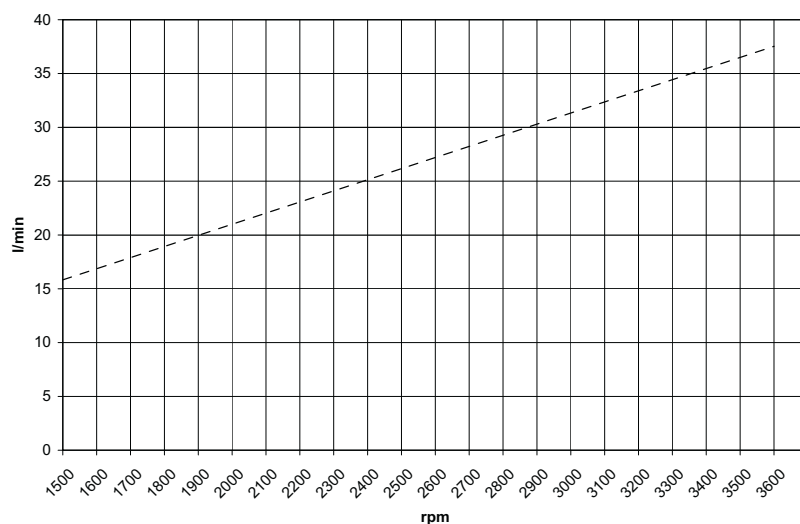
Pneumatici	Batistrada	Codice	Pressione	Macchina Larghezz	Si adatta con parabordi		Si adatta con catene da neve
					Anteriore	Posteriore	
27x8.50-15	TR	65414	2,5 bar	1030 mm	-	-	65723
23x8.50-12	GR	65994	2,0 bar	1080 mm	x	x	64455
23x8.50-12	TR	65995	2,0 bar	1080 mm	x	x	64455
23x10.50-12	GR	65996	2,0 bar	1130 mm	x	x	64745
23x10.50-12	TR	65997	2,0 bar	1130 mm	x	x	64745
26x12.00-12	GR	65212	2,0 bar	1290 mm	x	x	64973
26x12.00-12	TR	65739	2,0 bar	1290 mm	x	x	64973
320/60-12	TR	65224	2,0 bar	1290 mm	x	x	65603

Per la migliore stabilità e controllabilità, utilizzare sempre le gomme più grandi. Pneumatici che sono più stretti del pneumatico standard sono destinati a scopi speciali soltanto con limitazione larghezza della macchina. Utilizzare solo pneumatici e cerchi in grado di soddisfare le specifiche e le dimensioni originarie al fine di evitare potenziali problemi con capacità di carico, dimensioni dei pneumatici, o carico del cuscinetto su motori. Consultate il vostro rivenditore se sono necessarie ulteriori informazioni. pneumatici speciali, come le ruote chiodate possono anche essere disponibili. Consultare il proprio rivenditore per ulteriori informazioni.

## Flusso olio dei ausiliari idraulici

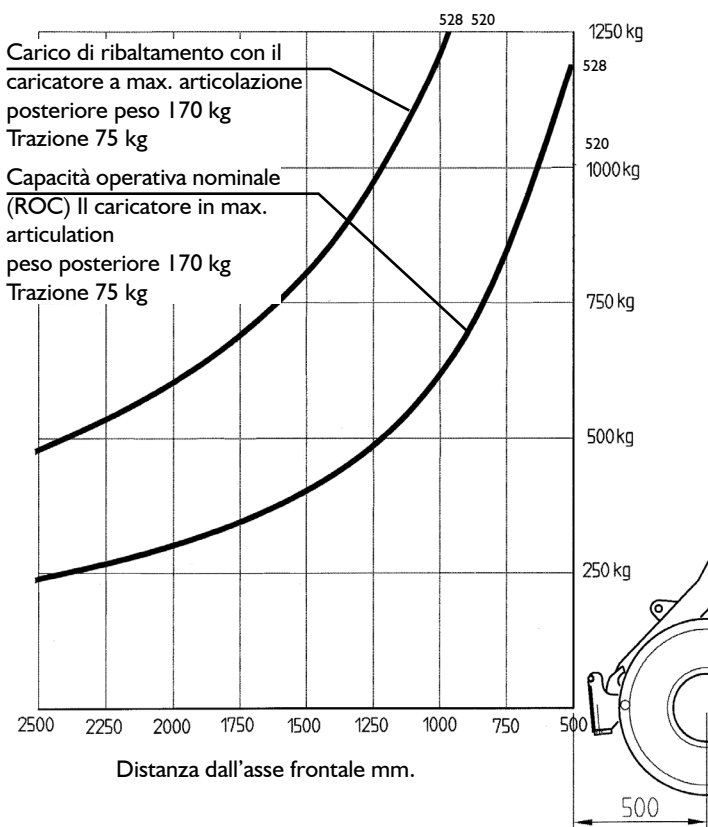
Gli ausiliari idraulici non possono essere usati con tutti gli accessori. Verificare il corretto numero di giri del motore e dei ausiliari idraulici della pompa per la configurazione dei accessori con l'aiuto di questo grafico e il Manuale dell'operatore dell'accessorio.

----- R28



## Diagramma di carico

La capacità di carico è limitata alla possibilità di ribaltamento della macchina. Il diagramma dimostra l'inclinazione di carico e il peso massimo di alzata in diverse posizioni del braccio e con distanze diverse dalla macchina su superficie piana.



I diagrammi possono essere interpretati come segue:

- Questo diagramma interpreta la portata massima di ribaltamento della macchina con diverse distanze del asse frontale dalla macchina.
- Esempio: Se il centro di gravità del carico è 750 mm davanti all'asse anteriore, il max. di carico è di circa 820 kg con un conducente del peso di 75 kg.
- AVVISI: se il conducente scende dalla macchina, il rischio di ribaltamento e la portata massima sono ridotte rispettivamente.
- Il Carico di ribaltamento e il carico massimo dipendono sia dal peso del conducente che dai pesi extra montati sulla macchina.
- Notare che i diagrammi si basano sulla macchina in funzione su terreno piano. I carichi devono essere significativamente ridotti quando si opera su pendenze e / o su terreno soffice.

## Istruzioni per il trasporto

Montare il blocco dello snodo durante il trasporto della macchina, mostrato a pagina 28. Abbassare il braccio verso il basso e togliere lo stacca batteria. Ricordarsi di togliere il blocco dopo il trasporto!

I punti di legatura si trovano ai lati del telaio posteriore e sul telaio anteriore vicino al braccio.

La macchina non può essere trainata. Esso è dotato di trasmissione idrostatica e un freno di stazionamento idraulico che può essere rilasciato solo quando il motore è in funzione e c'è abbastanza pressione nel sistema idraulico. Nel caso vi è un guasto tecnico e il motore non può essere avviato o non si avvia, la macchina deve essere sollevata es. con un carrello elevatore e trasportato all'officina.

La macchina può essere sollevato montando appropriate imbragature di sollevamento sul telaio ROPS. Prima di sollevare, l'accessorio ed eventuali pesi aggiuntivi devono essere rimossi. Montare il blocco dello snodo sulla macchina. Assicurarsi che le cinghie di sollevamento non si muovono e che la macchina non oscilla durante il sollevamento. Seguire le istruzioni riportate

nel manuale dell'operatore delle fasce di sollevamento. Sollevare la macchina con telaio ROPS con quattro cinghie o imbracature approvate per il sollevamento e un minimo di 2 metri di lunghezza. Aggancia le cinghie di sollevamento sui quattro punti di legatura ROPS. Kit di sollevamento A418706 include tutte le parti necessarie per sollevare una macchina con telaio ROPS.

Abbassare il braccio e montare il blocco dello snodo come mostrato a pagina 28. Rimuovere accessori e contrappesi prima di sollevare. Non sollevare la macchina con persone a bordo.



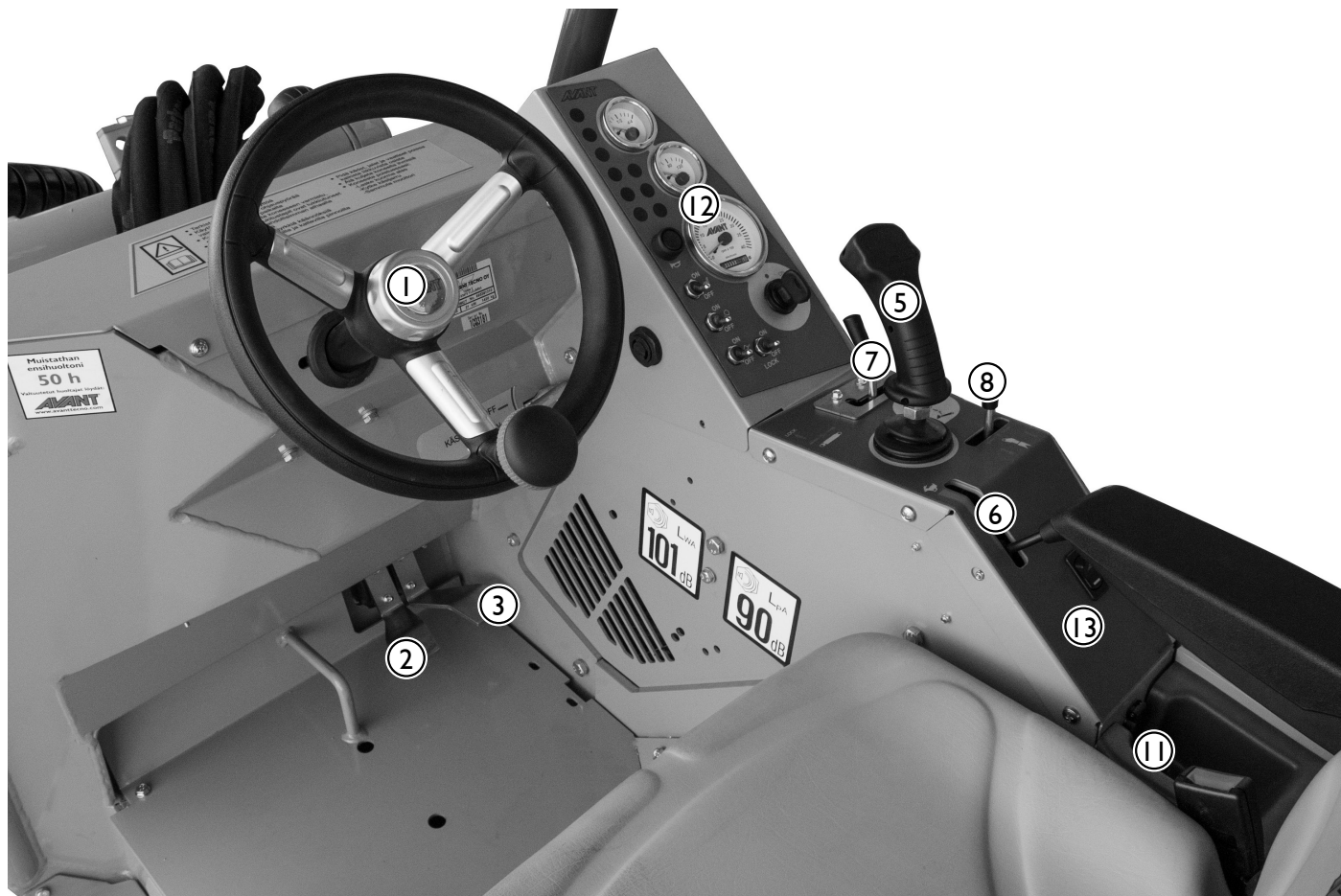
Gli occhielli dei contrappesi laterali sono solo per il montaggio e smontaggio dei contrappesi. Non tentare di sollevare la macchina dai contrappesi o usarli come punti di fissaggio.

# **Istruzioni per l'uso**



## Comandi di funzionamento

L'immagine seguente mostra la posizione dei comandi di funzionamento. La posizione e la funzione dei controlli possono essere leggermente diverse in diversi modelli, vedi pagine seguenti.

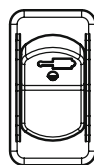


1. Volante di guida
2. Pedale Sx, retromarcia
3. Pedale Dx. guida in avanti.
5. Leva di comando del braccio e della benna
6. Leva dell'acceleratore
7. Leva comando ausiliari idraulici
8. Leva comando del braccio telescopico
9. Leva comando ausiliari idraulici post.
10. Leva selezione pompe idrauliche
11. Innesto 12 Volt (max 15A)
12. Pannello di controllo, vedere pag. 16

### 13. Interruttori sul pannello



lampeggiante d'emergenza (opzione)



Attacco rapido idraulico (Opzione) vedere pag.24



Faro (Opzione)



fari lavoro (Opzione)



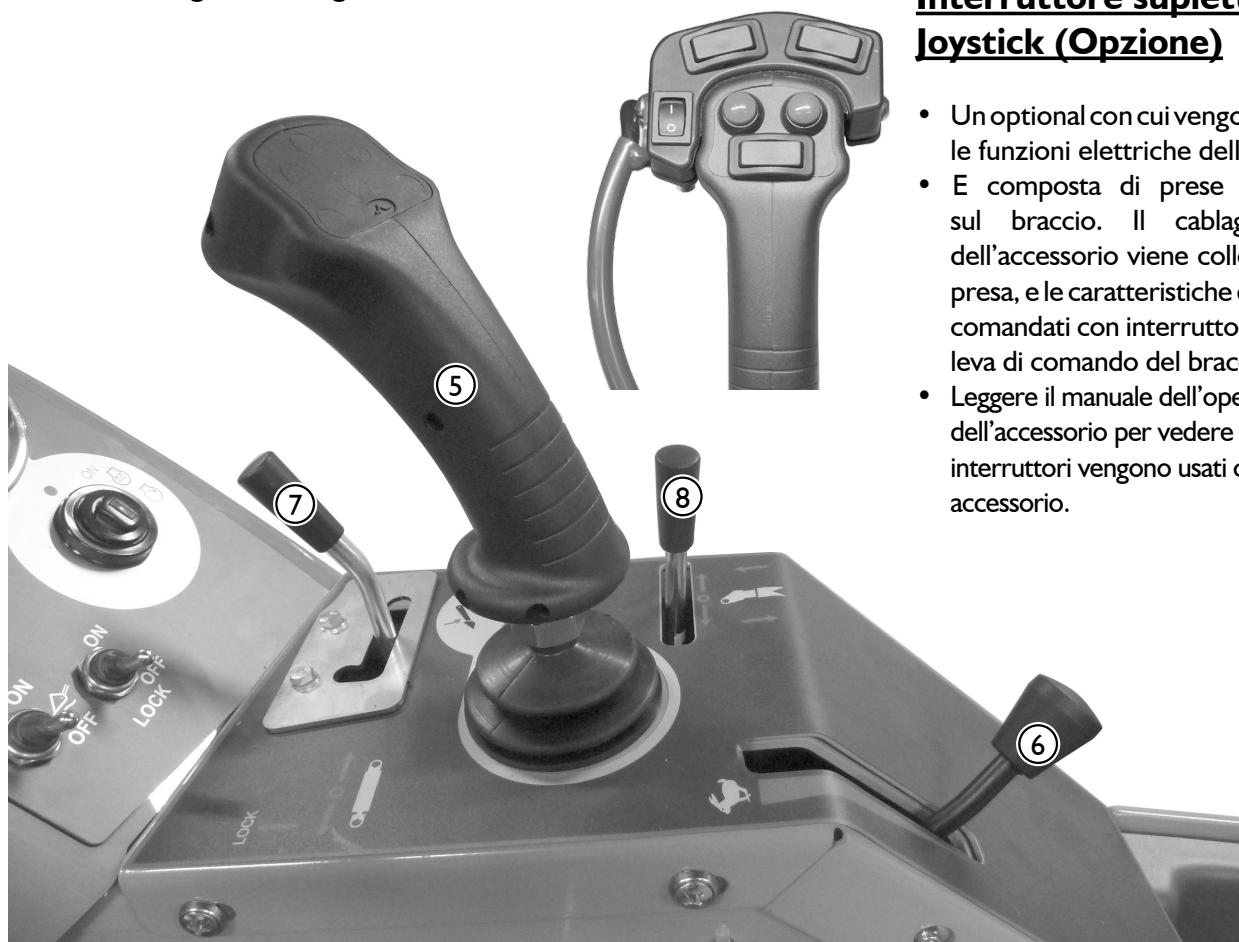
interruttore del freno di stazionamento Vedere pag. 18

## **Controllo del braccio telescopico, dei ausiliari idraulici e altre funzioni**

La maggior parte delle funzioni della macchina sono controllate dal pannello di controllo sul lato destro dell'operatore: movimenti del braccio e della benna, impianto idraulico (accessori), i giri del motore, ecc, a seconda del modello della macchina. Le seguenti immagini mostrano le diverse funzioni:

### **Interruttore suppletivo joystick (Opzione)**

- Un optional con cui vengono controllate le funzioni elettriche dell'accessorio.
- E composta di prese che montano sul braccio. Il cablaggio elettrico dell'accessorio viene collegato a questa presa, e le caratteristiche elettriche sono comandati con interruttori montati sulla leva di comando del braccio.
- Leggere il manuale dell'operatore dell'accessorio per vedere come gli interruttori vengono usati con ogni accessorio.



#### **5. Leva di comando del braccio e della benna** (Funzioni del joystick elettrico sono spiegati a pagina 19)

- Tirare all'indietro per sollevare il braccio
- Spingere in avanti per abbassare il braccio
- Premere sinistra per sollevare la punta della benna (riempimento)
- Premere destra per abbassare la punta della benna (svuotamento)

#### **6. leva dell'acceleratore a mano**

- Spingere in avanti per aumentare i giri del motore
- Tirare indietro per ridurre i giri del motore

#### **7. Leva di comando degli ausiliari idraulici** (Azionamento idraulico degli accessori)









- Spingere in sinistra con attenzione per verificare il senso di marcia del accessorio
- Per il funzionamento continuo degli accessori rotanti, spingere in sinistra e girare a avanti in posizione di bloccaggio
- Spingere in destra per azionare l'accessorio in direzione opposta
- Quando si usa il joystick elettrico, questa leva si muoverà con essa. In entrambi i casi può essere utilizzato per controllare l'accessorio quando necessario.

#### **8. Leva di comando del braccio telescopico**

- Spingere in destra per estendere il braccio
- Spingere in sinistra per ritrarre il braccio

## Cruscotto

Sul cruscotto sul lato destro del sedile di guida sono montati calibri, indicatori e interruttori che consentono all'operatore di controllare la macchina.

2. Indicatore braccio flottante 
3. Indicatori Luci 
4. Indicatore sedile riscaldato 
5. Indicatore candele 
6. Indicatore serbatoio 
7. Indicatore luci lavoro
8. Tachimetro in RPM
9. Contaore
10. Indicatore pressione olio 
11. Indicatore carica batteria
12. Indicatore di temperatura
13. Accensione
14. Pulsante per clacson acustico
15. Leva azionamento sedile riscaldato(Opz.)
16. Leva azionamento diff.autobloccante(Opz.)
17. Leva azionamento b.flottante(Opz.)
18. Indicatore fusibile radiatore idraulico 
19. Fari lavoro 





## Controllo pedaliera e freno

L'immagine seguente mostra i comandi posti nel vano piedi.



1. **Pedale sinistro:** Retromarcia
2. **Pedale destro:** avanti

Vedere il corretto funzionamento dei pedali di trasmissione a pagina 22.

## Regolazioni cintura di sicurezza e sedile

Usare sempre la cintura di sicurezza durante la guida. Assicurarsi che il sedile viene regolato correttamente per mantenere le vibrazioni trasmesse al sedile al minimo. L'esposizione a lungo a vibrazioni può causare effetti sulla salute. Inoltre, per quanto possibile, mantenere il terreno operante in buone condizioni per minimizzare le vibrazioni.

## Interruttore generale della batteria

La macchina è dotata di un interruttore staccabatteria. L'interruttore si trova nella parte posteriore della macchina, sul lato destro (vedi figura). La disconnessione dello staccabatterie interrompe la corrente tra batteria e il resto del sistema elettrico. Spegnerne sempre corrente principale quando la macchina non viene utilizzata per un periodo di tempo o durante la manutenzione della macchina.



## Braccio telescopico

Il braccio telescopico è gestito con la leva di comando no. 8 sul pannello di controllo (vedere pagina 15) o con l'interruttore sul joystick (vedi pagina 19). Lunghezza del telescopio è di 700 mm e altezza di sollevamento è 410 mm.



## Sedile a sospensione

Il sedile a sospensione è dotato di una cintura di sicurezza e ha le seguenti regolazioni:

1. **Regolazione delle Sospensione**
  - ruotando la manopola in senso antiorario la sospensione diventa più duro, ruotando in senso orario la sospensione diventa più morbido
2. **Angolo dello schienale**
  - l'angolo dello schienale può essere regolata tirando la leva
3. **Posizione del Sedile**
  - la distanza del sedile dal volante può essere regolato con la leva che si trova sotto la parte anteriore del sedile
4. **la regolazione dell'inclinazione dello del bracciolo**
  - l'inclinazione del bracciolo può essere regolata ruotando il rullo sotto il bracciolo



## Freno di stazionamento

Avant R28 è dotata di un freno idraulico che blocca le ruote posteriori. Il freno di stazionamento è azionato con l'interruttore a destra del pannello di controllo (vedere pagina 14). Sulla cabina LX / DLX l'interruttore si trova nel pannello in alto a destra.

- Un indicatore rosso sull'interruttore si accende quando il freno di stazionamento è inserito.
- La retroilluminazione verde sotto la "P" è acceso per tutto il tempo.



Il freno di stazionamento si attiva automaticamente quando il motore è fermo. Il freno può essere rilasciato solo quando il motore è in funzione e non vi è la pressione idraulica nel sistema.



Non inserire il freno di stazionamento quando la macchina è in movimento se non in caso di emergenza. Utilizzando il freno durante lo spostamento può causare il bloccaggio delle ruote posteriori e l'improvviso arresto della macchina.



Se il freno di stazionamento è inserito più volte quando la macchina è in movimento i dischi del freno nei motori di trazione posteriori andranno consumati in fretta. Arrestare sempre la macchina prima di attivare il freno.

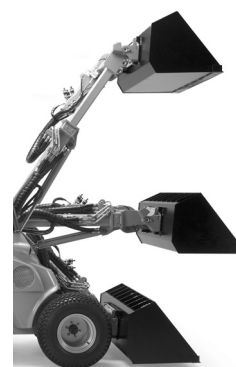
## Riscaldamento sedili

Il sedile a sospensione è dotato di un riscaldatore elettrico del sedile. L'interruttore del riscaldatore del sedile (18) e l'indicatore sono situati sul cruscotto.



## Sistema autolivellante (opzione)

Il sistema auto livellante mantiene il carico livellato automaticamente in tutte le posizioni del vi è un cilindro di livellamento sul lato sinistro del braccio che segue i movimenti del cilindro di inclinazione della benna e mantiene l'accessorio livellato. L'autolivellante è disabilitato quando il flottante del braccio è acceso.



### Braccio flottante (Opzione)

Il sistema flottante rilascia il cilindro di sollevamento, in modo che il braccio flottante va verso l'alto dalla posizione dov'è quando il braccio flottante è acceso, consentendo all'accessorio di seguire il profilo del terreno.

1. Abbassare il braccio.
2. Accendere il flottante con l'interruttore n. 17
3. L'indicatore del braccio flottante sul cruscotto si illumina.



Quando il braccio flottante viene utilizzato, è possibile che l'aria entra nel sistema idraulico. Questo può portare a movimenti del braccio sbagliati e il braccio può cedere. Pertanto, la piastra adattatrice del braccio e l'accessorio deve sempre essere spostato in posizione finale dopo lo spegnimento del braccio flottante. Utilizzare il braccio flottante solo quando necessario.



### Joystick

La macchina è dotata del Joystick 6 funzioni, di cui il funzionamento del sistema idraulico del braccio telescopico è elettrico.

#### **I. Sistema idraulico**

- spingere i pulsanti per attivare e disattivare il sistema idraulico.



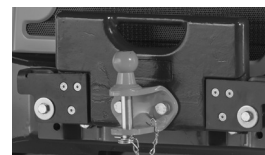
### Riscaldatore del motore (opzione)

La macchina può essere dotata, in opzione, con un riscaldatore del motore. L'uscita del blocco del riscaldatore Motore (220V-240V) è sul lato destro nella parte posteriore della macchina.

### Gancio traino (Opzione)

La macchina può essere dotata, in opzione, con un gancio traino. Ci sono due tipi disponibili: Gancio traino a sfera 50 mm e gancio traino. Entrambi possono essere montati direttamente sul paraurti posteriore o sulla zavorra posteriore. Max. carico verticale permesso sul gancio traino è 6900 N, max. carico di traino è di 6000 N.

Assicurarsi che il peso del rimorchio viene distribuito correttamente in modo che il rimorchio non può causare una forza di sollevamento sul gancio di traino.



### Contrappesi extra (Opzione)

La macchina può essere dotata di contrappesi supplementari che sono montati sul paraurti posteriore. Max. quantità di pesi aggiuntivi (29 kg / pz) è di 3 pezzi. Se la macchina è dotata di un peso supplementare con gancio traino, max. quantità di pesi aggiuntivi è pc 1. la macchina può anche essere equipaggiato con un kit di zavorre laterali (80 kg o 180 kg) che montano dietro le ruote posteriori.



Zavorre posteriori 29kg



Zavorre laterali (2x40kg)



Zavorre laterali (2x90kg)

### Kit fari lavoro (opzione)

La macchina può essere dotata di luci di lavoro, il che rende più facile lavorare in condizioni di scarsa luminosità. Le luci funzionano con l'interruttore sul pannello di controllo (vedere pagina 14).



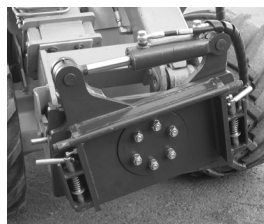
### Kit Luci : Fanale, faro, lampeggiante e kit riflettore (opzione)

Questo kit luci consente la circolazione su strada in alcuni paesi. I requisiti variano nei diversi paesi, si prega di consultare il distributore AVANT locale.



## Piastra basculante (Opzione)

L'adattatore inclinazione idraulica monta tra l'attacco e la piastra di accoppiamento. Esso consente al conducente di inclinare l'allegato lateralmente entrambe le direzioni dal posto di guida. L'adattatore Tilt è destinato principalmente per accessori non idraulici, ma con il doppio effetto optional sistema idraulico ausiliario presa nella parte anteriore (A35477) è possibile montare un allegato ad azionamento idraulico (ad esempio un 4 in 1 benna) allo stesso tempo. L'adattatore Tilt è gestito con la leva di comando idraulico ausiliario (n. 7, pagina 15).



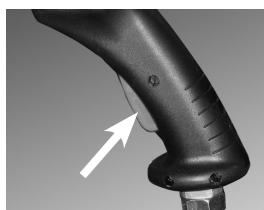
## Circuito differenziale

L'interruttore no.16, LOCK, controlla una valvola, che viene utilizzato per deviare il flusso d'olio tra i motori idraulici sinistra e destra, e questo influenza la forza di trazione. LOCK OFF: In questa modalità, l'olio idraulico fluisce in serie da motore a motore. Le ruote ruoteranno più liberamente e la macchina lascia meno tracce di pneumatici sulle superfici morbide. LOCK ON: In questa modalità l'olio idraulico scorre in parallelo tra i motori idraulici da ogni lato, simile a un blocco differenziale in funzione. Questo migliora la capacità di traino della macchina.



## Valvola antislittamento (Opzione)

La valvola devia il flusso dell'olio tra i motori idraulici laterali destra e sinistra e migliora la trazione su superfici scivolose e sconnesse. Si aziona tenendo premuto l'interruttore sul joystick. Non appena l'interruttore viene rilasciato, la valvola anti slittamento viene liberata. La funzione della valvola antislittamento dipende anche dalla posizione dell'interruttore rilascio dipende anche dalla posizione dell'interruttore di rilascio del circuito di azionamento no. 15: LOCK ON: La valvola antislittamento devia l'olio verso tutti e quattro i motori idraulici - tutte e quattro le ruote hanno una trazione migliore. Usare sufficienti giri del motore e premere correttamente il pedale. LOCK OFF: circuito di azionamento rilasciato - valvola antislittamento devia il flusso d'olio solo tra la parte anteriore sinistra e motore idraulico a destra, non i motori idraulici posteriori.

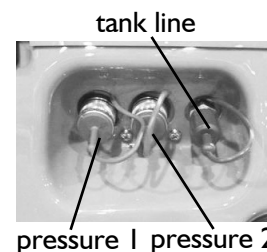


## Ausiliari idraulici posteriori (Opzione)

Oltre agli attacchi idraulici standard, la macchina può montare attacchi idraulici doppia funzione. Gli attacchi idraulici extra possono essere montati nella parte posteriore, gli attacchi sono equipaggiati di raccordi rapidi.

Attacchi idraulici posteriori  
• Attacchi rapidi si trovano sulla parte superiore del radiatore.

Presa a doppio effetto



## Lampeggiante (Opzione)

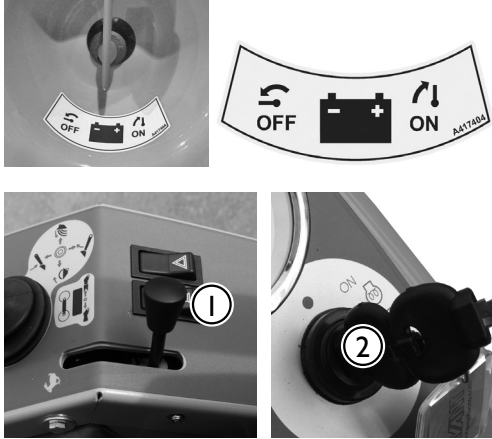
Il lampeggiante può essere rimosso rapidamente svitando la sua vite di fissaggio e poi tirando il faro fuori. Posizionare il sigillo di protezione supporto del lampeggiante per evitare l'ingresso di acqua e danni ai connettori. Maneggiare con cura il lampeggiante. Il lampeggiante è sigillato quindi i componenti interni non possono essere sostituiti o riparati dall'utente.




Il lampeggiante include componenti ad alta tensione. Non utilizzare o riparare il lampeggiante danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.

## **Avviamento del motore**

Prima di avviare il motore fare i controlli quotidiani, vedere a pagina 27. Regolare il sedile e gli specchi (se presente) in modo da avere una buona posizione di lavoro e una ampia visibilità dal sedile di guida. Verificare che tutti i controlli funzionino correttamente. Fare in modo che l'area operativa è sicura. Leggere e seguire le istruzioni per l'uso e la sicurezza.



1. Portare l'interruttore generale della batteria su ON
2. Spingere i avanti la leva Nr. ① a circa 1/4 di avanzamento
3. Assicurarsi che gli attacchi idraulici sia spento (la leva in posizione folle). Non premere sui pedali di azionamento.
4. Girare la chiave Nr. ② fino ad arrivare alla posizione unitamente si accenderà l'indicatore  tenere in questa posizione finché non sparisce la spia .
5. Girare la chiave ulteriormente a destra finché il motore parte, e rimetterla in posizione ON.

Non azionare il motorino di avviamento per più di 15 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere un minuto prima di ripetere il tentativo. Se il motore non si avvia o funziona male dopo alcuni tentativi, vedere Risoluzione dei problemi a pagina 37 e il manuale di istruzioni del motore.

Dopo l'avvio:



Se gli attacchi idraulici sono accesi durante l'avviamento ed è attaccato un accessorio ad azionamento idraulico, l'accessorio potrebbe muoversi improvvisamente e provocare una situazione di pericolo. Assicurarsi che la leva di comando dei attacchi idraulici è in posizione folle durante l'avviamento.



Assicurarsi che tutte le spie sul pannello di controllo sono spente quando il motore è in funzione. Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, o funziona male, vedere Risoluzione dei problemi a pagina 37.

## **Arresto del motore (procedura di arresto sicuro)**

1. Abbassare il braccio completamente verso il basso. Mettere l'accessorio ben saldo a terra, innestare il freno di stazionamento, fermare l'accessorio. (Spostare leva di comando dell'attacco idraulico in folle, vedere a pagina 23), impostare i giri del motore al minimo.
2. Spegner il motore girando la chiave di accensione in posizione OFF (a sinistra)
3. Rilasciare la pressione dei attacchi idraulica (vedi pagina 15).
4. Prevenire l'uso non autorizzato della macchina. Togliere la chiave di accensione e disattivare l'alimentazione con l'interruttore generale della batteria.

Arrestare il motore non appena possibile, se una delle seguenti sintomi viene osservato. Scoprire la causa prima di riavviare.

- L'aumento dei giri del motore diminuiscono improvvisamente, senza aver toccato la leva del gas
- Se si sente un rumore improvviso.
- Il colore del gas di scarico diventa improvvisamente scuro o bianco.



## Controllo Guida



Familiarizzare con la guida della macchina a bassa velocità e su una superficie piana e all'aperto, dove i movimenti non intenzionali non causano problemi o pericoli. Dopo aver imparato a guidare a bassa velocità, aumentare la velocità gradualmente e imparare a guidare con velocità di trasmissione più elevate. Assicurarsi che non ci siano persone nella zona intorno dove sta operando la macchina.

### **Metodo di guida.**

AVANT R28 è dotata di un sistema di trasmissione idrostatica, una pompa idraulica a portata variabile che viene controllata con i due pedali di marcia. La guida della macchina è controllata con i pedali di marcia e l'acceleratore a mano. La velocità del motore viene selezionata con la leva dell'acceleratore sul pannello di controllo, e la direzione e la velocità di guida sono controllate con i pedali di marcia. Per ottenere la massima potenza di spinta accelerare lentamente con il pedale - per velocità di marcia più alta spingere il pedale con più forza.

### **Metodo di guida.**

- Guidare in avanti: premete delicatamente sul pedale di marcia destra fino a quando la macchina inizia a muoversi lentamente.
- Per guidare all'indietro: premere leggermente il pedale di marcia a sinistra.
- Quando si desidera interrompere rilasciare il pedale lentamente sollevando il piede, la macchina comincerà a rallentare fino a fermarsi.



L'acceleratore a mano può essere utilizzata per controllare la velocità del motore anche durante la marcia. La regola di base è: usare giri più bassi per il lavoro più leggero e giri più elevati per il lavoro più pesante che richiede velocità di marcia più alta.

L'acceleratore manuale ha anche un effetto sulla velocità di funzionamento di un accessorio ad azionamento idraulico: più dai gas più veloce funziona l'accessorio. Assicurarsi di non superare il flusso d'olio del accessorio max. consentito.

### **Quando si desidera avere una elevata forza di trazione:**

1. Utilizzare i giri del motore alti
2. Premere il pedale leggermente se si vuole selezionare una velocità di guida relativamente lenta. In questo modo l'uscita completa del sistema idraulico e del motore può essere tolto. Se il motore è sovraccaricato premendo il pedale di guida, il pedale non deve essere premuto ulteriormente, invece si devono alzare i giri del motore e si deve spingere meno sul pedale.



La temperatura dell'olio idraulico ha un effetto sulla trasmissione idrostatica della macchina. Quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 ° C, far girare il motore e far riscaldare la macchina prima di iniziare a guidare. Guidare con prudenza fino a quando la macchina raggiunge la temperatura normale.



Quando l'olio idraulico diventa più caldo, le caratteristiche della guida cambiano. Quando l'olio è caldo e il radiatore dell'olio è acceso, la distanza di arresto della macchina può essere più lunga del normale. Se la macchina viene utilizzata costantemente in alte temperature ambiente, l'olio idraulico e la viscosità devono essere adatti per queste condizioni. Contattare il concessionario Avant.



Se dovesse esserci un guasto o un malfunzionamento nella trasmissione idrostatica e di conseguenza la forza frenante non è sufficiente, inserire il freno di stazionamento elettrico. Le ruote anteriori si possono bloccare immediatamente, quindi utilizzare solo in caso di emergenza.

## Sterzo della macchina

Lo sterzo della macchina avviene con il volante. Il volante è alimentato idraulicamente. Un modo pratico per sterzare è di manovrare il volante con la manopola sinistra che si trova sopra di essa. In questo modo la mano destra è libera per l'utilizzo di altre funzioni.



Ricordate sempre - la sicurezza prima. Testare tutte le funzioni della macchina in un luogo aperto e sicuro. Assicurarsi che non ci siano persone nella zona dove operate con la macchina e la zona intorno all'accessorio.



Durante la guida, tenere sempre il braccio della macchina più basso possibile. Il rischio di ribaltamento aumenta considerevolmente quando vi è un carico pesante sulla macchina (un accessorio pesante o un grande carico nella benna) e il braccio è rialzato durante la marcia.

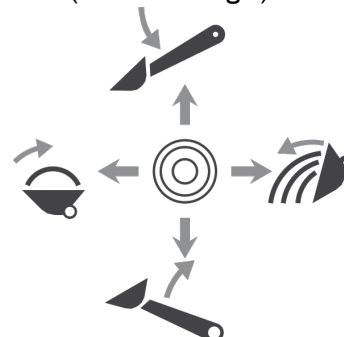


Non usare mai una velocità di marcia alta quando state svoltando. In particolare: quando il braccio è rialzato la macchina è meno stabile.

Prestare attenzione alle altre macchine e persone che sono intorno all'area di lavoro. Assicurarsi che non vi siano persone nella zona di pericolo della macchina e dell'accessorio. La zona pericolosa della macchina comprende tutta l'area raggiungibile dal braccio telescopico, la zona sul lato e nella parte anteriore e posteriore della macchina. Sempre mettere giù il carico quando si lascia la macchina - la macchina non è progettata per rimanere con il braccio sollevato. Scopri come far funzionare la macchina in un luogo sicuro.

## Controllo del carico

Il braccio e la benna sono controllati dalla leva joystick multifunzione muovendola lateralmente (inclinazione) e avanti e indietro (braccio su e giù).



- Tirare all'indietro per sollevare il braccio
- Spingere in avanti per abbassare il braccio
- Premere sinistra per sollevare la punta della benna (riempimento)
- Premere destra per abbassare la punta della benna (svuotamento)

## L'uso degli ausiliari idraulici

Impianto idraulico supplementare (accessori ad azionamento idraulico) sono controllati con la leva n. ⑦ sul pannello di controllo, o con i tasti del joystick (vedi pagina 19). La leva blocca in posizione di bloccaggio (a destra) che facilita il funzionamento degli accessori che richiedono una portata costante di olio (spazzola rotante, braccio escavatore ecc).



Assicurarsi che la leva di comando dei attacchi idraulici è completamente in avanti quando si sta per agganciare un accessorio. Anche una posizione poco corretta è sufficiente per abbassare l'efficacia del sistema idraulico. Regolare la piastra di bloccaggio, se necessario.



Andando nei pressi di un accessorio che è in funzione può causare un grave rischio. Spegnerne gli ausiliari idraulici prima di lasciare il posto di guida o di arrestare il motore. Utilizzare i comandi solo quando si è seduti al posto di guida.

## Requisiti per gli accessori



- Leggere il manuale dell'operatore del accessorio prima di metterlo in funzione. Assicurarsi che l'accessorio è compatibile con la macchina. Rivolgersi al proprio rivenditore Avant se necessario
- Controllare max. flusso d'olio idraulico consentito per l'accessorio. Regolare i giri del motore in modo che siano adatti per il lavoro e l'accessorio.
- Assicurarsi che l'accessorio sia collegato correttamente sulla piastra adattatrice, e che viene utilizzato in conformità con le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore. Seguire le istruzioni per quanto riguarda i dispositivi di protezione personale e distanze di sicurezza.
- Mettere l'accessorio a terra e spegnere il motore prima di lasciare il posto del conducente. Familiarizzare con il funzionamento dei accessori in un luogo sicuro. Seguire le istruzioni sul service.

## Agganciare gli accessori



Agganciare gli accessori alla piastra adattatrice effettuare le seguenti operazioni:

### Fase 1 :

- Sollevare i due perni di bloccaggio su entrambi i lati della piastra adattatrice e tirarle indietro in modo che rimangano nella posizione sollevata.
- Assicurarsi che i perni rimangano in posizione, altrimenti l'accessorio non si può agganciare correttamente!

### Fase 2 :

- Ruotare la piastra adattatrice dell'accessorio con il movimento di inclinazione in modo che il bordo superiore della piastra sporgono in avanti.
- Guidare il caricatore in attacco

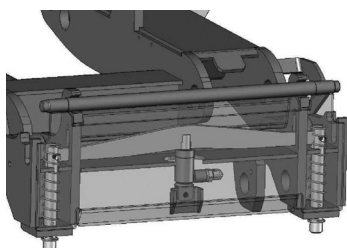
### Fase 3 :

- Sollevare il braccio un po 'in modo che l'accessorio si sollevi un po dal terreno
- Tirare la leva di comando del braccio verso sinistra in modo che il bordo inferiore della piastra adattatrice della macchina si agganci all'accessorio.

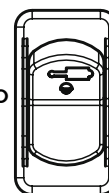
### Fase 4 :

- Bloccare i perni manualmente o utilizzare il blocco idraulico.
- Alcuni accessori possono essere bloccate con il ritorno automatico dei perni di bloccaggio. Consultare il manuale dell'operatore dell'accessorio. Se consigliato, tirare la leva di comando del braccio più a sinistra in modo che la piastra adattatrice si inclini di più per poter spingere verso il basso i perni nei fori del fissaggio Assicurarsi sempre che i perni di bloccaggio siano inseriti correttamente verso il basso nei fori dell'accessorio!

## Piastra adattatrice per accessori idraulici (opzione)



La piastra adattatrice per accessori idraulici consente l'aggancio del accessorio alla macchina dal posto di guida . C'è un cilindro idraulico sulla piastra adattatrice che muove i perni di bloccaggio su e giù. Il sistema elettro-idraulico funziona anche quando il motore non è in funzione, finché l'interruttore di accensione è in posizione "ON" (corrente).l' interruttore di comando si trova sul pannello di controllo a destra (vedi pagina 14).



Switch up:  
Locking released

Switch down:  
Locking position



Verificare sempre che i perni di bloccaggio siano inseriti correttamente verso il basso nei fori dell'accessorio. Entrambi i perni devono essere bloccati. Evitare caduta involontaria dell'accessorio. Azionare l'aggancio idraulico solo quando l'accessorio è a terra.

## **Agganciare gli attacchi idraulici all'accessorio**

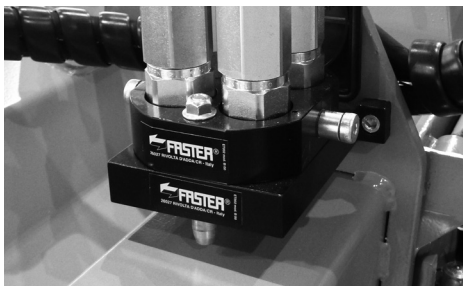
Gli attacchi idraulici dell'accessorio sono dotate di un sistema multiconnettore, che collega tutti i tubi contemporaneamente.



### **Agganciare il multiconnettore**

Allineare i i perni del multiconnettore del accessorio con i corrispondenti fori del multiconnettore della. L'aggancio non è possibile se il multiconnettore per qualche motivo è stato montato in modo sbagliato ai tubi idraulici dell'accessorio. Collegare e bloccare il multiconnettore ruotando la leva verso la macchina.

La leva dovrebbe muoversi con facilità fino a posizione di chiusura. Se la leva non si muove facilmente, controllare l'allineamento e la posizione dei raccordi dell'accessorio e gli raccordi della macchina e pulire i raccordi. Arrestare il motore e rilasciare la pressione dei ausiliari idraulici.



### **Scollegare il multiconnettore**

- Prima di scollegare mettere l'accessorio a terra su una superficie solida e piana. Spegnerne l'impianto idraulico. iGli attacchi si scollegano premendo sul pulsante rosso sul multiconnettore e contemporaneamente ruotare la leva al senso opposto dalla macchina.
- Dopo aver finito la procedura di sgancio inserire il multiconnettore nel suo "porta multiconnettore" montato sull'accessorio.



Quando si monta un accessorio, assicurarsi che i tubi idraulici non sono allungati e non sono in una posizione dove possono essere incastrati durante il funzionamento della macchina e l'accessorio.

## **Assicurarsi che l'accessorio sia agganciato alla macchina**



Assicurarsi che l'accessorio sia agganciato correttamente sulla piastra adattatrice dell'accessorio. Un accessorio che viene agganciato può ribaltarsi o cadere sulla macchina, provocando lesioni a persone.



Non tentare di bloccare i perni di bloccaggio utilizzando le staffe sul braccio quando l'accessorio viene sollevato più di un metro da terra. Bloccare i perni di bloccaggio a mano e fare in modo che entrambi i perni di bloccaggio siano inseriti correttamente verso il basso nei fori di fissaggio.



Leggere sempre anche le istruzioni aggiuntive l'aggancio e l'utilizzo dei accessori nel Manuale dell'operatore del accessorio.



## **Rilasciare la pressione del sistema idraulico**

Assicurarsi che non ci sia pressione nel sistema idraulico che potrebbe causare pericolo durante le operazioni di servizio. Al fine di rilasciare la pressione nel sistema idraulico arrestare prima il motore e abbassare il braccio completamente. Muovere tutte le leve di comando, tra cui anche la leva di comando del braccio telescopico e ausiliari idraulici, un paio di volte. Ricordate che il braccio o l'accessorio possono muoversi quando si rilascia la pressione. Muovere le leve fino a quando tutti i movimenti si sono fermate.







# Istruzioni di assistenza e manutenzione

I pezzi di ricambio sono disponibili presso il rivenditore Avant o officine autorizzate.



Se non siete sicuri su come fare qualsiasi manutenzione di servizio, chiedere ulteriori informazioni prima di iniziare la manutenzione. Contattare il concessionario Avant.

## Istruzioni di sicurezza per la manutenzione

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare prima di iniziare qualsiasi manutenzione di servizio.
- Mettere il blocco di sicurezza sul cilindro di sollevamento del braccio quando si lavora sotto il braccio.
- Installare il blocco del telaio durante il sollevamento della macchina, per esempio quando si cambiano i pneumatici
- Prima di qualsiasi intervento sul motore o apparecchiatura, scollegare la batteria.



Controllare tubi idraulici e componenti solo quando il motore è fermo e la pressione idraulica viene rilasciata. Riparare tutte le perdite, non appena si notano, perché una piccola perdita può trasformarsi rapidamente in una grande. Non utilizzare la macchina se notate difetti o perdite nel sistema idraulico. La perdita di olio idraulico può causare lesioni gravi a pressione ed è dannoso per l'ambiente.

Controllare i tubi idraulici per eventuali crepe e usure. Seguire l'usura dei tubi e interrompere il funzionamento se lo strato esterno di ogni tubo è usurata. Se ci sono segni di perdite d'olio, mettere un pezzo di cartone sotto il luogo di perdita, al fine di trovare la perdita. Se trovi un guasto, il tubo o il componente deve essere sostituito. Contattare il rivenditore Avant o l'officina autorizzata per i pezzi di ricambio.

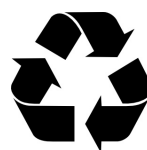
Se la macchina è dotata dell'opzione sistema flottante, un accumulatore di pressione è montato sul circuito idraulico del braccio. Non scollegare qualsiasi componente idraulico prima che l'accumulatore è stato isolato dal circuito e la pressione residua è stata rilasciata.



Non maneggiare mai componenti idraulici in pressione, a causa di espulsione del fluido idraulico ad alta pressione può causare lesioni gravi. Non usare mai le mani per cercare la presenza di perdite. Non utilizzare la macchina se avete notato un guasto nel sistema idraulico. Consultare un medico immediatamente se il fluido idraulico penetra la pelle.



Indossare occhiali protettivi e guanti quando state riparando la macchina

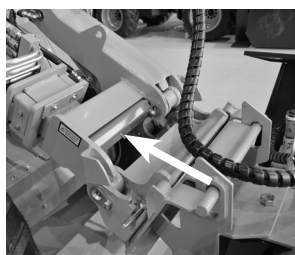


I fluidi nella macchina sono dannosi all'ambiente. Portare l'olio usato e fluidi al centro di smaltimento.

## Installazione di supporto e blocchi



La chiave di supporto rosso del cilindro del braccio di sollevamento si trova sulla punta del braccio, dietro la piastra adattatrice. Assicurarsi che il braccio rimanga alzato durante le operazioni di manutenzione mettendo la chiave di supporto sullo stelo del cilindro di sollevamento. Assicurare il supporto bloccandolo sullo stelo con il perno lungo che è sul supporto.



Il blocco del telaio si trova sopra lo snodo, sotto la base del sedile, ed è fissato con un bullone.

Il telaio può essere bloccato con il la chiave rossa del telaio. In questo modo il telaio della macchina rimane dritta durante es. il trasporto. Installare il blocco del telaio nei fori sul telaio anteriore e posteriore e fissarlo con la coppia.



## Controlli Giornalieri

- Pressione dei pneumatici
- Movimenti del braccio
- Controllo Trazione e sterzo
- Eventuale necessità di lubrificazione
- Pulizia del vano motore e radiatori
- Eventuali perdite di olio
- Blocco dei accessori e bloccaggio dei perni sulla piastra adattatrice dei accessori, il funzionamento dei accessori, la posizione dei raccordi.
- Stato generale della macchina, la tenuta del braccio telescopico
- Stato del telaio di sicurezza, cintura di sicurezza, lampade e altri dispositivi di sicurezza

## Programma di manutenzione

La tabella seguente mostra i punti di manutenzione e assistenza e gli intervalli. Ci sono istruzioni più dettagliate su ogni manutenzione, in ordine numerico, nelle pagine seguenti.

Caricatore		Ogni settiman	Dopo 50 h	Ogni 400h /anno
1	Controllare la pressione dei pneumatici	■		
2	Pulire la macchina	■		
3	Ingrassare la macchina	■		
4	Controllo batteria		●	●
5	Controllo liv olio idraulico	●		
6	Controllare il livello del liquido di raffreddamento	●		
7	Modificare i filtri dell'olio idraulico		●	●
8	Cambiare l'olio idraulico		●	●
9	Controllare che i bulloni, dadi e idraulico fittings		●	
10	Controllare la pressione del sistema idraulico *)		●	■
11	Regolare la pressione del sistema idraulico *)		●	■
12	Vedi pattini di scorrimento 1, 2, 3 e 4 sul braccio	●	■	●
13	Regolare o modificare pattini di scorrimento 1 e 2		■	●
14	Pad di controllo / cambio diapositiva 5, 6, 7 e 8			●
Motore				
15	Pulire elemento filtrante	■	●	
16	Sostituire l'elemento del filtro dell'aria			●
17	Controllare il livello dell'olio motore	●	●	
18	Cambio olio motore			●
19	Cambio filtro nafta			●
20	Controllare stato e il serraggio di cinghia dell'alternatore			●
21	Controllare i tubi d'acqua e fascette			●
22	Cambia filtri carburante			●
23	Pulire celle radiatore	●		●
24	Cambio refrigerante			■

- Operazioni di mantenimento
- e necessario

\*) Un manometro 250 bar, dotato di raccordo manometro, è necessario per il controllo della pressione del sollevamento del braccio e dei ausiliari idraulici.

## 2. Pulizia della macchina

La pulizia della macchina non è solo una questione di aspetto esterno. Tutte le superfici, dipinte e non, resteranno in condizioni migliori quando sono puliti regolarmente. Una macchina sporca si potrebbe surriscaldare e raccoglierà più sporco nel filtro dell'aria, che può ridurre la durata del motore. Prestare particolare attenzione alla pulizia del motore, il vano motore, i radiatori, il vano pompa idraulica, attacchi idraulici rapidi e il coperchio del serbatoio dell'olio. Le superfici esterne della macchina possono essere lavati con la idropulitrice. Tuttavia, evitare di spruzzare direttamente sui componenti idraulici (tubi, cilindri), adesivi e radiatori. Pulire l'interno della cabina con opportuni detergente e dopo il lavaggio grassare tutti i punti di ingrassaggio, anche la piastra adattatrice e i perni di bloccaggio. La pala è dotata di un radiatore dell'olio idraulico, che si trova nel telaio

anteriore sul lato destro. Assicurarsi di pulire la cella radiatore dell'olio con aria compressa ogni volta che si esegue la manutenzione della macchina - e anche più frequentemente se la macchina viene utilizzato in condizioni polverose. Togliere la carena laterale destra prima di pulire il radiatore dell'olio.



## 3. Lubrificazione della macchina

l'ingrassaggio dei punti di articolazione è molto importante al fine di evitare l'usura. La maggior parte dei punti di lubrificazione sono sul braccio telescopico. L'immagine a pagina 35 mostra la posizione di ingrassaggio.

## 4. Controllo batteria

Controllare e pulire regolarmente la batteria. Controllare anche le condizioni e fissaggio dei cavi della batteria e gli isolanti. Assicurarsi che i cavi della batteria non si sfregano contro bordi taglienti. Controllare anche le condizioni ed il fissaggio del interruttore generale della batteria e cavi.

## 5. Livello dell'olio idraulico

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato con l'asta di livello all'interno del filler. Il livello dell'olio deve essere al punto più basso del livellatore quando il braccio della macchina è in su. Riempire quando necessario. Non lasciare che residui entrano nel serbatoio dell'olio idraulico durante questa procedura. C'è un filtro di sfiato all'interno del tappo di livello che deve essere pulita o sostituito una volta all'anno.

**Ricordatevi di utilizzare il servizio di supporto (pagina 28).**

## 6. Controllare il livello del refrigerante

Il livello del refrigerante deve essere superiore alla tacca inferiore del serbatoio, e di almeno 3 cm sotto al tappo.



Non aprire mai il tappo del radiatore se il motore è caldo. Il refrigerante caldo può scoppiare causando gravi ustioni. Consentire al motore di raffreddarsi completamente prima di aprire.



## 7. Cambio dei filtri dell'olio idraulico

Il filtro di ritorno dell'olio idraulico è posizionato sulla parte superiore del serbatoio dell'olio idraulico, sotto il coperchio anteriore. Togliere il coperchio e sostituire il filtro dell'olio.

**Ricordatevi di utilizzare il servizio di supporto (pagina 28).**

Il filtro a pressione idraulica è situato nel telaio posteriore a fianco delle pompe idrauliche. Quando si svita il filtro tenete la vite nella custodia con una chiave a brugola 12 mm e sostituire il filtro.



## 8. Cambio olio idraulico

Quando si cambia l'olio idraulico, l'olio può essere rimosso con una pompa aspirante o aprendo il tappo di scarico sul lato destro del telaio anteriore, accanto allo snodo. In entrambi i casi è importante pulire il tappo di scarico. La capacità del serbatoio olio idraulico è di 36 litri. Usa olio idraulico minerale ISO VG-46 certificato.



L'uso di fluidi idraulici sintetici o biologici non è permesso.

## 9. Controllo e fissaggio dei bulloni, dadi e raccordi

Controllare regolarmente il fissaggio dei bulloni, dadi e raccordi idraulici. non fissateli troppo; fissare raccordi idraulici solo se necessario. I dadi delle ruote devono essere fissati a 250 Nm.



Fissare i dadi delle ruote dopo le prime 5 ore di funzionamento. Controllare il serraggio dei dadi delle ruote regolarmente.

## 10. Controllare la pressione del sistema idraulico

Pressione controllo punti e impostazioni di pressione per funzioni diverse sono le seguenti:

**Idraulico ausiliario:** Pressione viene controllato dal raccordo manometro che è montato sulla valvola di controllo principale (o dal attacco rapido di idraulico ausiliario posteriore se la macchina è dotata di AUX posteriore. idraulico outlet.) pressione viene misurata con giri pieni motore



e ruotando per esempio il controllo dell'inclinazione della benna per terminare posizione. impostazione della pressione dovrebbe essere 200 bar.

**Pressione azionamento:** Per controllare la pressione nel circuito di pilotaggio ha bisogno di montare un manometro nella linea di pressione in ogni caso, se la pressione sembra essere chiaramente sbagliato. Ci sono due cartucce di scarico della pressione che hanno fissato 350 impostazione bar di pressione.

**Si raccomanda che le pressioni devono essere controllati solo da un tecnico competente ed esperto. Chiamate il vostro rivenditore AVANT se avete bisogno di assistenza.**

## 11. Regolare la pressione del sistema idraulico

Se la pressione del sistema idraulico non sembra essere corretto o controllo della pressione indica che la pressione è sbagliato, può essere regolata. Tutte le viti di regolazione sono protetti con i dadi da 13 mm e non vi è un anello di tenuta sotto ogni dado. Quando decollo i dadi assicurarsi che gli anelli di tenuta non si perde. Regolare la pressione con una chiave a brugola, max. 1/8 giri alla volta. Vedere le foto punti di regolazione della pressione.

### **Impianto idraulico ausiliario:**

: La pressione viene regolata dalla valvola limitatrice di pressione sulla valvola di controllo principale. vite di regolazione della pressione è sulla destra, sulla parte superiore del segmento valvola (vedi figura). Regolare ruotando la vite a testa esagonale che si trova sotto il tappo 200 bar.

**Pressione azionamento:** non può essere regolata. Se le pressioni sono chiaramente sbagliato bisogna cambiare le cartucce di scarico della pressione che hanno 350 bar pressione di taratura fissa.



Non superare mai le impostazioni di pressione idraulica consigliate. pressione idraulica eccessiva può danneggiare o indossare le pompe idrauliche, cilindri e motori idraulici.



La garanzia non copre i danni causati da un'eccessiva pressione idraulica.



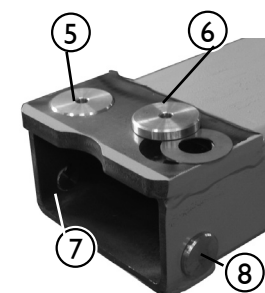
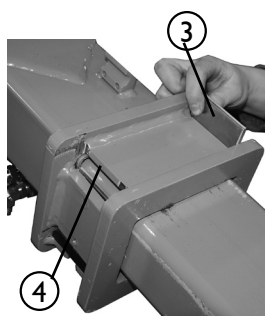
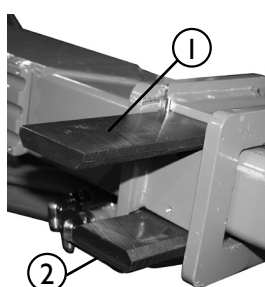
## 12-14 Regolare e modificare i pattini di scorrimento il braccio telescopico

Il braccio telescopico è dotato di pattini di scorrimento sostituibili. Alla estremità inferiore del braccio secondario sono pastiglie nylon scorrimento. 1, 2, 3 e 4. In aggiunta, ci sono quattro pattini di scorrimento in lega di alluminio-bronzo (nn. 5,6,7 e 8), alla estremità superiore del braccio principale. Tutti i pattini di scorrimento può essere sostituite, e le pastiglie di nylon di scorrimento sul braccio secondario possono essere regolati. In questo modo l'usura naturale dei pattini di scorrimento, causati dall'uso del braccio telescopico, può essere compensata.

I pattini da 1 a 4 possono essere regolati montando sottili di regolazione 1 fogli tra il braccio e la pad scorrevole. Estendere il telescopio quasi del tutto e premere il boom contro il terreno, è il modo più semplice per montare il foglio di regolazione in slitta pad no. 2.

Tuttavia, se vi è 2 sostanziale usura delle pastiglie di scorrimento 3 si consiglia di sostituire sia pad 1 pattini 5 a 8 all'estremità superiore del braccio principale hanno lunga durata nell'uso normale. pattini di scorrimento 5, 6, 7 e 8 devono essere controllati dopo ogni 400 ore di funzionamento e 4 sostituiti almeno dopo 800 ore.

Checking è fatto prendendo completamente il braccio principale 5 6 su il secondo braccio. Se le pastiglie sono indossati così tanto che sono di livello con il braccio, o gioco eccessivo braccio non può essere rimosso regolazione pattini di scorrimento da 1 a 4, sostituire 7 tutti i pattini di scorrimento.



## 15.-16. Pulire elemento del filtro dell'aria

1. Premere la gomma di sfiato sul coperchio della scatola del filtro per drenare l'acqua e lo sporco dal filtro.
2. Pulire la superficie esterna della scatola del filtro aria pulita prima di aprire il filtro.
3. Rimuovere la cartuccia del filtro
4. Per pulire il filtro, toccare l'estremità chiusa del filtro delicatamente contro una superficie piana e pulita. Non utilizzare aria compressa per pulire il filtro!
5. Non rimuovere l'elemento interno.
6. Pulire i componenti interni della scatola del filtro con un panno umido
7. Reinstallare la cartuccia, assicurare la corretta tenuta e di tenuta del filtro e il coperchio della custodia.



Nos Part. per la diapositiva cuscinetti sono:

Slide Pad 1 e 2: A48339

Slide Pad 3 e 4: A48340

Slide Pad 5 e 6: A47922

Slide Pad 7 e 8: A48343

Lavatrice in pattini di scorrimento 5 e 6: A47941

Scheda di regolazione, breve: A48013

Scheda di regolazione, a lungo: A48014

## 18.-25. Servizio, motore

AVANT R28 è equipaggiata con un motore diesel Kubota. Istruzioni di servizio e di manutenzione per il motore possono essere trovati nel Manuale del Kubota operatore in dotazione con il caricatore.

## Fusibili

La scatola dei fusibili si trova, vista dal sedile del conducente, sul lato destro del caricatore sul radiatore dell'olio idraulico.

L'elenco seguente mostra la funzione di ogni backup. I fusibili possono essere controllati dopo aver tolto il coperchio.

L'indicatore LED rosso n. 17 sul cruscotto (Vedi pag. 16) indica un difetto del radiatore dell'olio idraulico. Se il display si accende, controllare il fusibile da 25A del ventilatore. Se necessario, contattare il servizio Avant.



25A 12V outlet front, cont. Trailer outlet	25A Hydraulic oil cooler
25A Road traffic light kit	10A Indicator lights Gauges dashboard Horn
20A	30A 12V outlet dashboard Standard work lights
10A Parking brake Drive speed switch	20A Boom floating Hydraulic rear lift
30A 12V outlet front Hydr. quick attach plate	25A Cab: wiper & washer Cab: heater fan
15A Front/rear aux hydr. select switch 400/500	25A Joystick Seat heater

## Jump Start e alimentazione ausiliaria

Il motore può essere avviato con alimentazione ausiliaria, se necessario, utilizzando appropriati (abbastanza forte) saltare i cavi di avviamento. Collegare prima un'estremità del cavo positivo al (+) della batteria morti positivo. Quindi collegare l'altra estremità del cavo ausiliario positivo al (+) della batteria carica positiva. Collegare un'estremità del cavo ausiliario negativo al negativo (-) della batteria carica. Quindi collegare l'altra estremità del cavo ausiliario negativo al, rivestito non-vernice parte metallica solida del motore del caricatore morti, quanto dalla batteria morti possibile.



Leggi Operators Manual del veicolo che sta dando potenza ausiliaria, per assicurarsi che il veicolo adatto per questo. Il veicolo può essere danneggiato quando dare potenza di avviamento ausiliario.



Non bypassare batteria o collegare i cavi direttamente al motorino di avviamento. Motore può danneggiarsi.

## Rifornimento carburante

Controllare il livello del carburante e riempire il serbatoio, se necessario. Assicurarsi di aggiungere carburante prima il serbatoio si svuota. In tal caso, un sanguinamento manuale deve essere eseguita prima del riavvio. Se possibile, rifornire il caricatore dopo l'uso per evitare la condensazione di acqua nel serbatoio.

Utilizzare solo gasolio a basso tenore di zolfo ultra, che è in conformità con le specifiche riportate a pagina 11. L'utilizzo di altri combustibili non è consentito, come il funzionamento dei sistemi di controllo delle emissioni e il sistema di iniezione del motore dipendono combustibile di qualità pulito e alto.



Utilizzare solo carburante pulito e prendersi cura durante il rifornimento il caricatore per evitare lo sporco e l'acqua di entrare nel serbatoio del carburante. tappo del carburante pulito e dintorni, prima di aprire il tappo. Conservare sempre il carburante correttamente in un contenitore approvato. L'acqua nel combustibile può causare gravi danni al sistema d'iniezione del motore.



Spegnere il motore e attendere che si raffreddi prima del rifornimento. Non traboccare carburante. In tal caso, pulire il combustibile via subito, al fine di evitare il rischio di incendio. Tenere carburante lontano da fonti di accensione. Non fumare durante il rifornimento.

Controllare tutti i tubi del carburante per la tenuta e l'usura su base regolare. Serrare o ripararli, se necessario. Controllare il sistema di alimentazione a fondo e pulire il serbatoio del carburante, dopo ogni 2 anni.

## Stoccaggio della macchina

Prima di conservazione a lungo termine pulire il caricatore con attenzione e controllare e touch-up superfici, se necessario, dipinta in modo da evitare danni ruggine. Ingrassare i punti di ingrassaggio e mettere l'olio su bielle dei cilindri. Togliere la batteria e conservarla nel modo giusto. Si consiglia di eseguire il servizio ogni anno prima dello stoccaggio. Conservare la macchina in ambienti chiusi, se possibile. Se è necessario lo stoccaggio all'aperto, proteggere la macchina con il coperchio designato (n. 65478). Vedere il manuale di istruzioni del motore per preparare il motore per la conservazione a lungo termine e come avviarlo dopo il periodo di conservazione a lungo.

## Strutture metalliche del caricatore



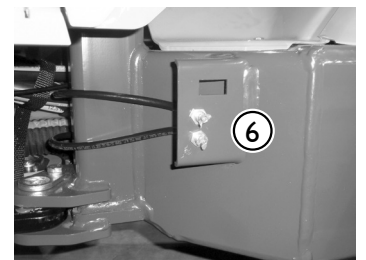
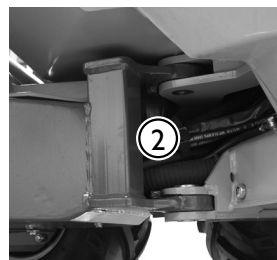
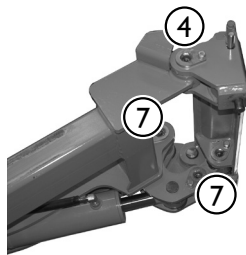
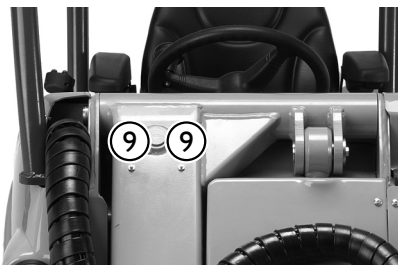
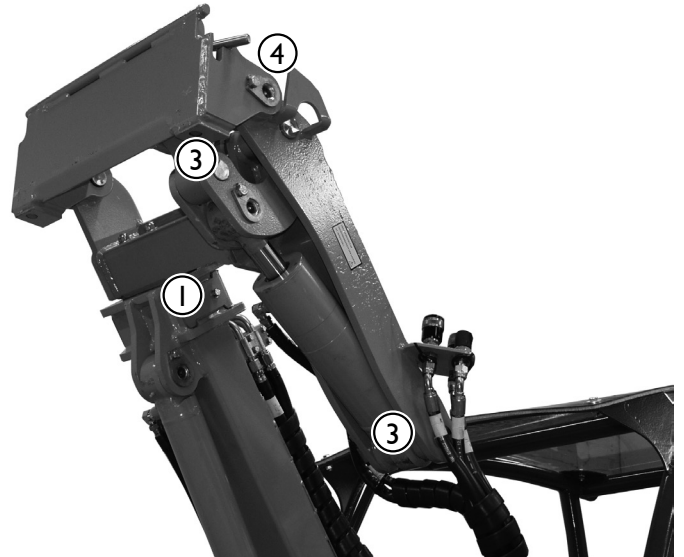
Contattare l'Avant nel caso in cui la struttura in acciaio del caricatore viene danneggiato. A riparazione difettosa può causare una situazione di pericolo.



Nel caso in cui il telaio di sicurezza ROPS o il tettuccio ROPS della macchina viene danneggiato, la macchina deve essere presa per il servizio Avant per il controllo. Non è consentito a riparare i ROPS e FOPS.

## Punti di ingrassaggio

Le seguenti immagini mostrano i punti di ingrassaggio della macchina.



Punti di ingrassaggio		pcs.
1.	Cilindro di sollevamento, entrambe le estremità	2
2.	Cilindro di sterzo, entrambe le estremità	2
3.	Cilindro di sterzo, entrambe le estremità	2
4.	Pivot sulla piastra di attacco di fissaggio / braccio	2
5.	Perno sul braccio caricatore	2

Punti di ingrassaggio		pcs.
6.	Articolazione congiunta	2
7.	Meccanismo di inclinazione	3
8.	Livellamento cilindro, entrambe le estremità	2
9.	Braccio telescopico, grasso con braccio completamente retratto	2



Verificare la tenuta delle viti di bloccaggio del perno di rotazione, se sciolto stringere e utilizzare filo armadetto.

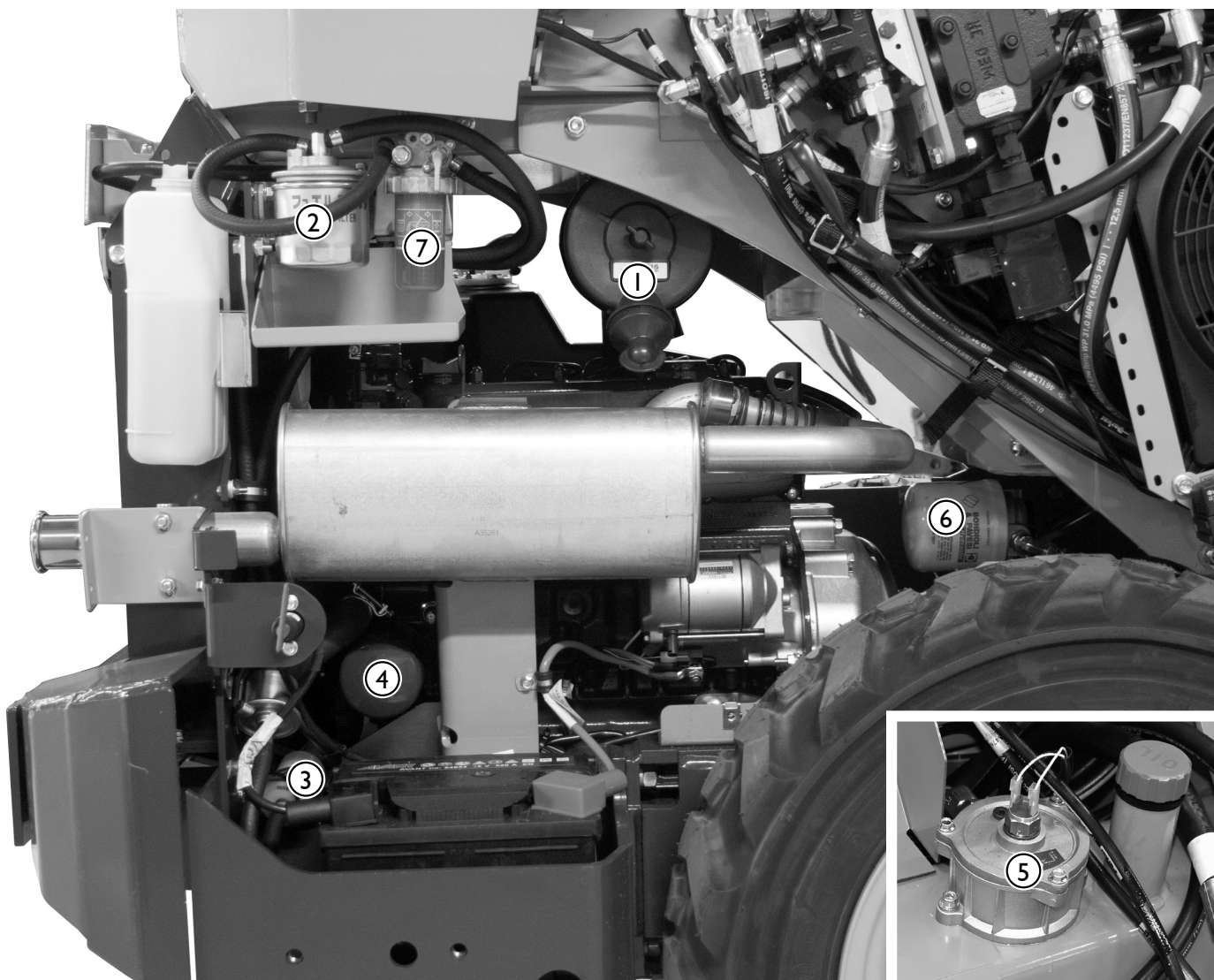
## Lampadine

Lampadine		Tipo di lampada
1.	Luci di lavoro luce anteriore e alogene	LED
2.	LX/DLX Lampade frontali	H4



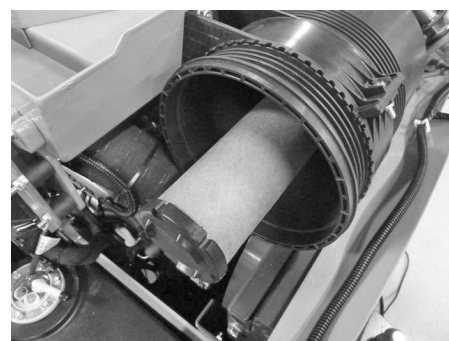
## Filtri

Le seguenti immagini e le tabelle mostrano la posizione e i codici dei filtri.



Avant filtri		Avant R28
1.	Filtro dell'aria	64956
2.	Filtro del carburante	64626
3.	Filtro carburante, pre filtro	64657
4.	Filtro olio motore	64627
5.	Filtro dell'olio idraulico, di ritorno	74093
6.	Filtro dell'olio idraulico, pressione	64807
<b>Kit filtri</b>		<b>A48036</b>

7. Il separatore di condensa non e' incluso al kit filtri per ordinarlo vi diamo il codice che e' il 64963.



elemento interno a filtro aria  
(sostituire solo se necessario)  
65229



**Risoluzione dei problemi**

Problemi	Possibili cause	Rimedio
Il motore non parte	Interruttore principale	Accendere l'interruttore principale
	Batteria scarica, tensione della batteria troppo bassa	Controllare e caricare
	Fusibile bruciato	Controllare i fusibili. Se il fusibile si brucia di nuovo, scoprire la causa. Contattare il Servizio
	Cavi della batteria mal collegati	Controllare i cavi della batteria e post, pulito e serrare se necessario
Il motore gira ma non si avvia, oppure si arresta subito	Nessun carburante o tipo sbagliato di combustibile	Riempire il serbatoio con il corretto tipo di combustibile. Scolare l'acqua dal filtro del carburante. Prime il sistema di alimentazione, vedere pagina 34
	Il motore non ottiene carburante, filtro del carburante intasato o tubo del carburante	Scolare l'acqua dal filtro del carburante. Prime il sistema di alimentazione, vedere pagina 34
		Assicurarsi che i tubi del carburante e filtri del carburante siano puliti e non sono stati congelati. Sostituire il filtro del carburante, tubi del carburante pulite.
	Temperatura ambiente fredda	Tenere premuto il tasto di accensione in posizione bagliore per periodo più lungo. Se spia bagliore è accesa, lasciare che si spenga prima di iniziare. Estendere il tempo di partenza fino a 5 secondi.
		Utilizzare corretto tipo di olio motore
	Leva di comando idraulico ausiliario è in posizione di bloccaggio.	Ruotare la leva in posizione centrale (neutrale).
Batteria scarica o danneggiata.	Start con un'altra batteria (vedere pagina 34), quindi caricare la batteria o sostituire se danneggiata	
Il motore si surriscalda	radiatore intasato	Pulire il radiatore e ventola da lato motore
	Basso livello del refrigerante	Aggiungere liquido refrigerante
	Perdite del sistema di raffreddamento	Controllare il sistema di raffreddamento e tutti i tubi e le connessioni.
Impianto idraulico si surriscalda	Radiatore dell'olio intasato	Pulito radiatore e ventilatore
	Ventola difettosa	Controllare e pulire, riparare se necessario
	Flusso di olio idraulico limitato	Assicurarsi valvola sicuro idraulico ausiliario è completamente aperto quando si utilizzano gli allegati ad alto flusso. Regolare la piastra di bloccaggio della leva, se necessario.
	Impianto idraulico sovraccarico	Utilizzare allegato in basso numero di giri del motore, da utilizzare con l'impostazione I-pompa, controllare l'attaccamento per i guasti.
Il caricatore non si muove anche dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato.	Bad connessione sul cablaggio del freno di stazionamento, fusibile bruciato o interruttore difettoso	Verificare cavi, fusibili, e cambiare, riparare se necessario. Contattare il Servizio.
	Bassa pressione di carica idraulica.	Contattare l'assistenza per il controllo della pressione.
	Elettrovalvola difettosa	Controllare e sostituire, se possibile. Contattare il Servizio

## Tabella service

1. Cliente \_\_\_\_\_

2. Modello della macchina \_\_\_\_\_ Matricola della macchina \_\_\_\_\_

3. Data di spedizione \_\_\_\_\_

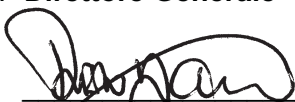
Data servizio dd / mm / yyyy	Ore di esercizio	Osservazioni	Servito da: Timbro / Firma
___ / ___ / ____	_____ / 50 h		
___ / ___ / ____	_____ / 450 h		
___ / ___ / ____	_____ / 850 h		
___ / ___ / ____	_____ / 1250 h		
___ / ___ / ____	_____ / 1650 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2050 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2450 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2850 h		
___ / ___ / ____	_____ / 3250 h		
___ / ___ / ____	_____ / 3650 h		
___ / ___ / ____	_____ / 4050 h		

**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ**

1. Costruttore: **Avant Tecno Oy**
2. Indirizzo: **Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI  
FINLANDIA**
3. Collocazione del fascicolo tecnico della costruzione: **Presso il costruttore**
4. **Con la presente si dichiara che la macchina sottoelencata è conforme alle direttive CE: 2006/42/CE (macchine), 2014/30/CE (CEM) e 2000/14/CE (emissione del rumore).**
5. Categoria: **MACCHINE PER MOVIMENTO TERRA/PALE CARICATRICI/PALE COMPATTE**
6. Modello: **AVANT** \_\_\_\_\_
7. Numero di serie: \_\_\_\_\_
8. Anno de produzione: \_\_\_\_\_
9. Direttiva/Procedura di valutazione di conformità/Organismo notificato:

<b>2006/42/CE</b>	<b>Autocertificazione</b>	-----
<b>2014/30/CE</b>	<b>Autocertificazione</b>	-----
<b>2000/14/CE</b>	<b>Tipo di test</b>	<b>MTT Ricerca agroalimentare finlandese Misurazione e standardizzazione Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLANDIA NB0504</b>

10. Nome: **Risto Käkelä**
11. Posizione/titolo: **Direttore Generale**

12. (Firma)  \_\_\_\_\_

13. Luogo: **Ylöjärvi, Finlandia**

14. Data: \_\_\_\_\_





# AVANT®

Avant Tecno Oy  
Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND  
Tel. +358 3 347 8800  
e-mail: [sales@avanttecno.com](mailto:sales@avanttecno.com)

AVANT ha la politica di migliorare i prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare i dati tecnici senza preavviso. © 2018 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

[www.avanttecno.com](http://www.avanttecno.com)